

Audit RGAA 4.1.2

“ASP - Je change ma voiture”

Date de l'analyse

Du 29/04/2025 au 06/05/2025

Auditeur

Anthony Naudin

Site

<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/>

The screenshot shows the homepage of the 'Je change ma voiture' website. The header includes the logo of the Ministry of the Ecological and Solidarity Transition and navigation links for 'Aides à l'achat', 'Se déplacer autrement', 'Questions fréquentes', and a 'JE FAIS LE TEST' button. The main content area features a blue background with the title 'Je change ma voiture' and the subtitle 'Pour une mobilité plus propre et plus économe'. A section titled 'Quel véhicule pour remplacer le mien ?' provides instructions on how to use the site and includes a search input field for the license plate number. Below this, there are tabs for 'AIDES NATIONALES' and 'AIDES LOCALES', with the 'AIDES NATIONALES' tab selected. The content under this tab describes the 'bonus écologique' and the 'prime à la conversion'.

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE, DE LA SÉCURITÉ ET DE LA MER

Aides à l'achat | Se déplacer autrement | Questions fréquentes **JE FAIS LE TEST**

Je change ma voiture

Pour une mobilité plus propre et plus économe

Quel véhicule pour remplacer le mien ?

Pour faire le point sur mon usage et découvrir les aides auxquelles je peux prétendre, j'identifie mon véhicule :

 →
Format : "AA000ZZ" ou "0000AA99"
ou je sélectionne un **type de véhicule**.

Aides à l'achat ou à la location

Découvrez ici le détail de toutes les aides disponibles pour acheter, ou louer pour une durée d'au moins deux ans, une voiture plus propre et plus économe.

AIDES NATIONALES

AIDES LOCALES

Découvrez les aides nationales

Le bonus écologique est une aide pour les particuliers, à l'achat, ou à la location pour une durée d'au moins 2 ans, d'une voiture électrique neuve. Les barèmes applicables évoluent au 2 décembre 2024, ainsi que les catégories de véhicules éligibles.

Il est mis fin à la prime à la conversion à compter du 2 décembre 2024. Une période transitoire est prévue pour les véhicules neufs commandés au plus tard le 1er décembre 2024, dès lors que leur facturation, ou le versement du premier loyer en cas de location, intervient le 14 février 2025 inclus.

“ASP - Je change ma voiture”	0
1. Résumé du projet	5
2. Référentiel utilisé	5
3. Échantillon évalué	5
4. Résultats	6
4.1. Taux de conformité	6
4.2. Nombre de critères C / NC / NA	6
4.3. Nombre de problèmes relevés et niveau de sévérité de chaque problème	6
5. Avis de l'expert	7
5.1. Liste des critères non conformes	8
6. Aide pour l'exploitation du rapport opérationnel	8
6.1. Format d'un ticket	8
6.2. Exploitation des tickets	9
6.3. Outils d'aide à la mise en conformité	9
6.4. Vocabulaire	10
TA ou technologies d'assistance	10
Classe CSS “sr-only” et éléments visuellement masqués	10
.sr-only et .sr-only-focusable	11
Point d'attention - éléments cachés visuellement ET non exposés aux TA	12
6.5. Contenus exemptés	12
7. Styles, affichage et lisibilité	14
7.1. Contrastes des textes	14
7.2. Contrastes des éléments graphiques	15
7.3. Déclaration CSS de couleurs de fond et de police	15
7.4. Zoom graphique	15
7.5. Reflow (Redistribution de contenu)	15
7.6. Orientation de l'écran	16
7.7. Espacement des caractères	16
7.8. Liens non distinguables	17
7.9. Visibilité de la prise du focus clavier	17
7.10. Images de décoration	19
	19
7.11. Contenu en mouvement ou clignotant	22
8. Gabarits - Structure et éléments obligatoires	23
8.1. Structure de la page (landmarks) et zones de regroupement de contenus	23
8.2. Page définie par un type de document	23
8.3. Langue du document	23
8.4. <title> des pages	23
8.5. 2 systèmes de navigation (parmi Plan du site / Recherche / Navigation)	25
8.6. Emplacement du menu et des barres de navigation	25
9. Gabarits - Header	25
9.1. Lien d'accès rapide	25

9.2. Header desktop	26
9.2.1. Lien non explicite	26
9.3. Menu de navigation desktop	26
9.3.1. Information seulement communiqué par la forme	26
9.4. Menu de navigation mobile	27
9.4.1. Bouton menu burger	27
9.4.2. Modale	28
10. Gabarits - Footer	29
10.1. Lien avec image	29
10.2. Liste non structuré	29
10.3. CSS désactivé	30
10.4. Lien ancre “Retour en haut de page”	30
11. Gabarits - Bandeau cookies	31
11.1. Élément	31
12. Fichiers en téléchargement	31
12.1. PDF et autres fichiers bureautiques	31
13. Composants	32
13.1. Sémantique	32
13.2. Button “Aller à l’étape précédente”	32
13.3. Titres	33
14. Page 1 - Accueil	34
14.1. Champs	34
14.2. Bouton pour valider la recherche	35
14.3. Onglets	35
14.4. Liens non explicites	36
15. Page 2 - Accessibilité	37
16. Page 3 - Aides à l'achat	38
16.1. Onglets	38
16.2. Liens non explicites	39
16.3. Boutons imbriqués dans un liens	39
16.4. Champ select	40
16.5. Notes de bas de page	41
17. Page 4 - Questions fréquentes	42
17.1. Titres	42
17.2. Sémantique	43
17.3. Liste non structurée	44
18. Page 5 - Simulateur (Étape 1)	45
18.1. Formulaire	45
18.1.1. Champ d'immatriculation > Format de donnée	46
18.1.2. Champ d'immatriculation > Champ en erreur	46
18.1.3. Caractère obligatoire	47
18.1.4. Etiquette non associé à son champ	47
18.1.5. Selects customs “Combobox”	47

19. Page 6 - Simulateur (Étape 2)	48
19.1. Caractère obligatoire	48
19.2. Cohérence de tabulation	49
19.3. Champ “km”	49
19.4. Regroupement de champ	50
20. Page 7 - Simulateur (Étape 3)	50
20.1. Caractère obligatoire	51
20.2. Cohérence de tabulation	51
20.3. Regroupement de champ	52
20.4. Champ “Adresse de mon domicile”	52
20.5. Champ “Adresse de mon domicile” > Liste déroulante	53
21. Page 8 - Simulateur (Étape 4)	54
21.1. Caractère obligatoire	54
21.2. Champ “Adresse de mon lieu de travail”	54
21.3. Champ “Adresse de mon lieu de travail” > Liste déroulante	55
21.4. Information par la forme	56
21.5. Regroupements de champs	56
21.6. Champs horaires	57
21.7. Sémantique	58
22. Page 9 - Simulateur (Étape 5)	58
22.1. Caractère obligatoire	59
22.2. Sémantique	59
22.3. Regroupement de champ	59
22.4. Cohérence de tabulation	60
22.5. Champ “km”	60
22.6. Boutons “Supprimer”	61
22.7. Selects customs “Combobox”	61
23. Page 10 - Simulateur (Étape 6)	62
24. Page 11 - Simulateur (Étape 7)	63
25. Page 12 - Simulateur (Étape 8)	64
25.1. Sémantique	64
25.2. Regroupement de champ	65
26. Page 13 - Simulateur (Étape 8 +)	66
26.1. Sémantiques	66
26.2. Tooltips	69
26.3. Select	70
26.4. Modale	70
26.5. Modale > Button “Fermer”	71
26.6. Modale > Button “Fermer”	71
26.7. Modale > Caractère obligatoire	72
27. Page 14 - Se déplacer autrement	72
27.1. Image détaillé	73
27.2. Légende d’image	74
27.3. Sémantique	75

1. Résumé du projet

Ce rapport a pour objectif de vous transmettre les points à améliorer déterminés à la suite de l'audit que nous avons effectué sur le site disponible à l'adresse :

<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/>

2. Référentiel utilisé

L'audit a été effectué sur la base du référentiel RGAA 4.1.2 dont la partie technique est composée de :

- 106 critères
- 258 tests unitaires

Le RGAA 4.1.2 : <https://accessibilite.numerique.gouv.fr>

3. Échantillon évalué

Les analyses ont été effectuées sur l'échantillon de pages suivant :

1. Accueil : <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/>
2. Accessibilité : <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/accessibilite.html>
3. Aides à l'achat : <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/aide-achat.html>
4. Foire aux questions : <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/faq.html>
5. Simulateur (Étape 1) : <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/vehicule>
6. Simulateur (Étape 2) : <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/trajets-type-saisie>
7. Simulateur (Étape 3) : <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/trajets-domicile>
8. Simulateur (Étape 4) : <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/trajets-travail>
9. Simulateur (Étape 5) : <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/trajets-hebdomadaire>

10. Simulateur (Étape 6) :
<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/trajets-mensuels>
11. Simulateur (Étape 7) :
<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/trajets-annuels>
12. Simulateur (Étape 8) :
<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/conduite>
13. Simulateur - Page résultats :
<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/conduite>
14. Se déplacer autrement :
<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/se-deplacer-autrement.html>

4. Résultats

4.1. Taux de conformité

Le taux de conformité au RGAA 4.1.2 mesuré sur l'échantillon est de : **47.27%**

4.2. Nombre de critères C / NC / NA

- **26** critères conformes
- **29** critères non conformes
- **51** critères non applicables

4.3. Nombre de problèmes relevés et niveau de sévérité de chaque problème

L'analyse du site a permis de relever **91** problèmes d'accessibilité.

- **13** points bloquants
- **72** points majeurs
- **6** points mineurs

La résolution de l'ensemble des erreurs détectées est nécessaire pour atteindre l'objectif de conformité au RGAA 4.1.2. Cependant, il est évident que certains problèmes ont une sévérité plus ou moins importante sur les utilisateurs. Par conséquent, nous avons précisé dans les tickets les priorités en utilisant 3 niveaux :

- **Bloquant** : Il s'agit des éléments qui empêchent une majorité d'utilisateurs en situation de handicap de percevoir ou d'interagir avec un contenu. D'un point de vue accessibilité ils constituent des empêchements et ils devraient constituer une priorité absolue.

- **Majeur** : Les problèmes associés génèrent des difficultés pour certains utilisateurs pour percevoir les contenus ou pour comprendre les mécanismes d'interaction. D'un point de vue accessibilité, ils constituent des freins importants.
- **Mineur** : Les utilisateurs peuvent percevoir et interagir avec le contenu, mais les améliorations associées leur faciliteront certaines tâches et permettront une meilleure expérience utilisateur. Leur traitement peut être considéré comme moins important que les 2 autres, mais il reste nécessaire pour le respect du référentiel et le respect des utilisateurs concernés.

Les améliorations à mener sont détaillées ci-après sous forme de tickets qui peuvent être retranscrits dans une plateforme de gestion.

Ainsi, et vous le verrez dans la suite de ce rapport, nous présentons d'abord les solutions globales et transversales avant d'aborder chaque page de l'échantillon.

5. Avis de l'expert

Le site présente un niveau global d'accessibilité relativement faible, avec de nombreux points bloquants et majeurs. Le principal point positif concerne le contraste, qui n'affecte pas significativement l'expérience utilisateur. Toutefois, plusieurs éléments doivent encore être corrigés pour assurer une conformité complète au référentiel RGAA. Il est donc recommandé d'engager des actions correctives ciblées afin d'améliorer l'accessibilité du site et de garantir une expérience inclusive pour tous les utilisateurs.

Parmi les points bloquants

- PDFs non accessible
- Espacement des caractères
- Etiquette non associé à son champ

Parmi les points majeurs

- Visibilité de la prise du focus clavier
- Images décoratives non ignorées
- Information par la forme

Parmi les points mineurs

- Sémantique

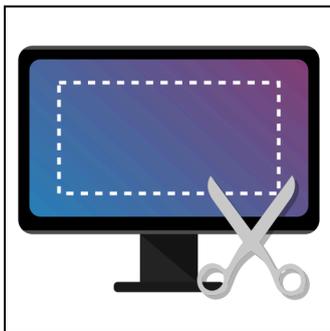
5.1. Liste des critères non conformes

[Voir en annexe à la fin de ce document](#)

6. Aide pour l'exploitation du rapport opérationnel

6.1. Format d'un ticket

Intitulé de l'élément ou type d'élément concerné par le ou les problèmes d'accessibilité



Capture d'écran

- **Présent sur les pages** (facultatif)
- **Problème**
 - Critère RGAA [Numéro] - Impact [Bloquant/Majeur/Mineur] : Intitulé [Description du problème 1]
 - Problème 2
 - etc
- **Recommandation**
 - Description claire des actions correctives à mettre en œuvre au problème 1
 - Description claire des actions correctives à mettre en œuvre au problème 2
 - etc

Impact utilisateur : Sévérité globale du ticket [Bloquant/Majeur/Mineur]

- **Proposition de code corrigé** (facultatif)

```
<!DOCTYPE html>
<html lang="fr">
<head>
  <meta charset="UTF-8">
  <meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1.0">
  <title>Document</title>
</head>
```

6.2. Exploitation des tickets

- Clarté et exhaustivité :
 - La création d'un ticket distinct pour chaque problème identifié favorise une traçabilité rigoureuse et une gestion optimisée.
 - Il est impératif de fournir des descriptions détaillées des anomalies constatées, ainsi que des recommandations précises pour leur résolution.
- Priorisation :
 - Le regroupement des problèmes similaires peut faciliter la priorisation des tâches. Toutefois, il est essentiel de prendre en compte le niveau de sévérité le plus élevé afin de garantir un traitement prioritaire des problèmes critiques.
- Suivi et mise à jour :
 - L'utilisation d'un système de suivi de l'état de chaque ticket (ouvert, en cours, résolu) est indispensable pour assurer une gestion efficace du temps et des ressources allouées.
- L'équipe en charge des corrections peut :
 - Soit faire de chaque item d'un problème un ticket dans son outil de gestion (Redmine, JIRA, etc.)
 - Soit faire de chaque élément, composé d'un ou plusieurs problèmes, un ticket dans son outil de gestion. Dans ce cas il faut noter en sévérité global la sévérité la plus élevée de l'élément

6.3. Outils d'aide à la mise en conformité

Certains outils peuvent vous aider à vérifier votre travail de mise en conformité :

- Contraste des textes | Color Contrast Analyser
<https://developer.paciellogroup.com/resources/contrastanalyser/>
- Contraste des textes | Extension Firefox WCAG Contrast Checker
<https://addons.mozilla.org/fr/firefox/addon/wcag-contrast-checker/>
- Contraste des éléments graphiques | Color Contrast Analyser
<https://developer.paciellogroup.com/resources/contrastanalyser/>

- Hiérarchie des titres | Extension Firefox HeadingsMap
<https://addons.mozilla.org/fr/firefox/addon/headingsmap/>
- Zoom graphique
ctrl + 6 fois jusqu'à 200%
- Zoom texte seulement | Navigateur Firefox
Firefox > Affichage > Zoom > Zoom texte seulement puis ctrl + 6 fois jusqu'à 200%
- Accessibilité PDF | PDF Accessibility Checker (PAC 2024) - Disponible uniquement sous Windows
<https://pac.pdf-accessibility.org/en/download>
- Nombreux critères : ARCtoolkit
<https://chrome.google.com/webstore/detail/arc-toolkit/chdkkkccnlfnccgelccgbgfmjebmkmce>
- Nombreux critères : Synthèse vocale Windows | NVDA
<https://www.nvda-fr.org/>
- Nombreux critères : Extension Firefox | Barre Web developer
<https://addons.mozilla.org/fr/firefox/addon/web-developer/>
- Nombreux critères : Inspecteur de code Chrome et Firefox

6.4. Vocabulaire

TA ou technologies d'assistance

Dans ce document, nous évoquerons régulièrement le terme technologies d'assistance (via son sigle « TA »). Ce terme désigne les solutions logicielles et matérielles qui permettent de restituer et interagir avec l'outil numérique pour certaines personnes handicapées.

Cela peut être :

- un logiciel de loupe écran,
- un logiciel de synthèse vocale parfois couplé à l'utilisation d'un clavier ou d'un écran tactile comme seul moyen de navigation et/ou d'une tablette braille,
- un logiciel de commande vocale,
- la possibilité de naviguer et interagir avec un ordinateur grâce à un détecteur de mouvement des yeux ou de la tête,
- un système permettant d'utiliser des déclencheurs de type boutons, ou une paille permettant d'inspirer et souffler,
- un logiciel pour modifier l'apparence des polices de caractères et leurs espacements,
- un logiciel pour modifier les couleurs et inverser le contraste d'une page web, etc.

Classe CSS "sr-only" et éléments visuellement masqués

.sr-only et .sr-only-focusable

Quand il est nécessaire d'**exposer certaines informations aux TA mais que ces informations doivent rester cachées visuellement**, il existe une classe CSS clé-en-main, appelée « sr-only » (pour *Screen Reader Only* ou « juste pour les lecteurs d'écran ») conçue à cet effet.

Il est possible de la renommer, mais elle est majoritairement connue sous ce nom auprès de la communauté de développeurs front (parfois *visually-hidden*, *ally* ou *text-screen-reader*).

Toutes les informations sur cette classe CSS se trouvent ici :

<https://www.ffoodd.fr/cache-cache-css/#la-totale>

Pour rendre visible un élément interactif uniquement lorsqu'il reçoit le focus clavier, il faut utiliser sa classe cousine *.sr-only-focusable* (utile pour créer des liens d'évitement).

Ces deux classes doivent être utilisées ensemble.

Lorsque l'utilisateur active élément, le focus clavier doit être déplacé sur l'élément ciblé en ajoutant au besoin un attribut `tabindex="-1"` dessus si l'élément n'est pas nativement focusable.

```
.sr-only{
border: 0 !important;
clip: rect(1px,1px,1px,1px) !important;
clip-path: inset(50%) !important;
height: 1px !important;
overflow: hidden !important;
padding: 0 !important;
position: absolute !important;
width: 1px !important;
white-space: nowrap !important;
}
```

```
.sr-only-focusable:focus{
clip: auto !important;
clip-path: none !important;
height: auto !important;
margin: auto !important;
overflow: visible !important;
width: auto !important;
white-space: normal !important;
}
```

Par exemple :

```
<a href="#main" class="sr-only sr-only-focusable">Aller au contenu </a>
```

Point d'attention - éléments cachés visuellement ET non exposés aux TA

Ne **pas** utiliser les déclarations CSS suivantes pour cacher un élément qui doit être restitué par les TA :

```
display: none  
visibility: hidden  
font-size: 0
```

Ne **pas** utiliser les attributs suivants pour cacher un élément qui doit être restitué par les TA :

```
hidden  
aria-hidden="true"
```

6.5. Contenus exemptés

Certains contenus sont exemptés de l'obligation d'accessibilité et se situent hors champ de l'obligation légale :

- Les fichiers disponibles dans des formats bureautiques publiés avant le 23 septembre 2018, sauf s'ils sont nécessaires à l'accomplissement d'une démarche administrative relevant des tâches effectuées par l'organisme concerné ;
- Les contenus audio et vidéo préenregistrés, y compris ceux comprenant des composants interactifs, publiés avant le 23 septembre 2020 ;
- Les contenus audio et vidéo diffusés en direct, y compris ceux comprenant des composants interactifs ;
- Les cartes et les services de cartographie en ligne, sous réserve que, s'agissant des cartes destinées à fournir une localisation ou un itinéraire, les informations essentielles soient fournies sous une forme numérique accessible ;
- Les contenus de tiers qui ne sont ni financés ni développés par l'organisme concerné et qui ne sont pas sous son contrôle ;
- Les reproductions de pièces de collections patrimoniales qui ne peuvent être rendues totalement accessibles en raison :
 - Soit de l'incompatibilité des exigences en matière d'accessibilité avec la préservation de la pièce concernée ou l'authenticité de la reproduction notamment en termes de contraste ;
 - Soit de l'indisponibilité de solutions automatisées et économiques qui permettent de transcrire facilement le texte de manuscrits ou d'autres pièces de collections patrimoniales et de le restituer sous la forme d'un contenu compatible avec l'obligation d'accessibilité ;
- Les contenus des intranets et des extranets publiés avant le 23 septembre 2019, jusqu'à ce que ces sites fassent l'objet d'une révision en profondeur ;
- Les contenus des sites internet et des applications mobiles qui ne sont ni nécessaires à l'accomplissement d'une démarche administrative active ni mis à jour ou modifiés après le 23 septembre 2019, notamment les archives.

Toutefois jusqu'à l'entrée en vigueur du décret n° 2019-768 du 24 juillet 2019 dans les conditions définies à son article 10, l'État, les collectivités territoriales et les établissements publics qui en dépendent restent soumis aux obligations d'accessibilité prévues par le décret n° 2009-546 du 14 mai 2009.

Analyse détaillée des éléments globaux et transversaux

7. Styles, affichage et lisibilité

7.1. Contrastes des textes

➤ Présent sur les pages :

- Page 5 - Simulateur (Étape 1)



➤ Problème

- 3.2 - Majeur : Certains éléments textuels ont un contraste insuffisant avec leur arrière-plan (ratio de contraste strictement inférieur à 4.5:1)

➤ Recommandation

- Soit augmenter le contraste des textes listés :
 - Le texte et le texte en image sans effet de gras d'une taille restituée inférieure à 24 px doivent présenter un rapport de contraste entre le texte et son arrière-plan d'au moins 4.5:1
 - Le texte et le texte en image en gras d'une taille restituée inférieure à 18,5 px doivent présenter un rapport de contraste entre le texte et son arrière-plan est d'au moins 4.5:1
 - Le texte et le texte en image sans effet de gras d'une taille restituée supérieure ou égale à 24 px doivent présenter un rapport de contraste entre le texte et son arrière-plan d'au moins 3:1
 - Le texte et le texte en image en gras d'une taille restituée supérieure ou égale à 18,5 px doivent présenter un rapport de contraste entre le texte et son arrière-plan d'au moins 3:1

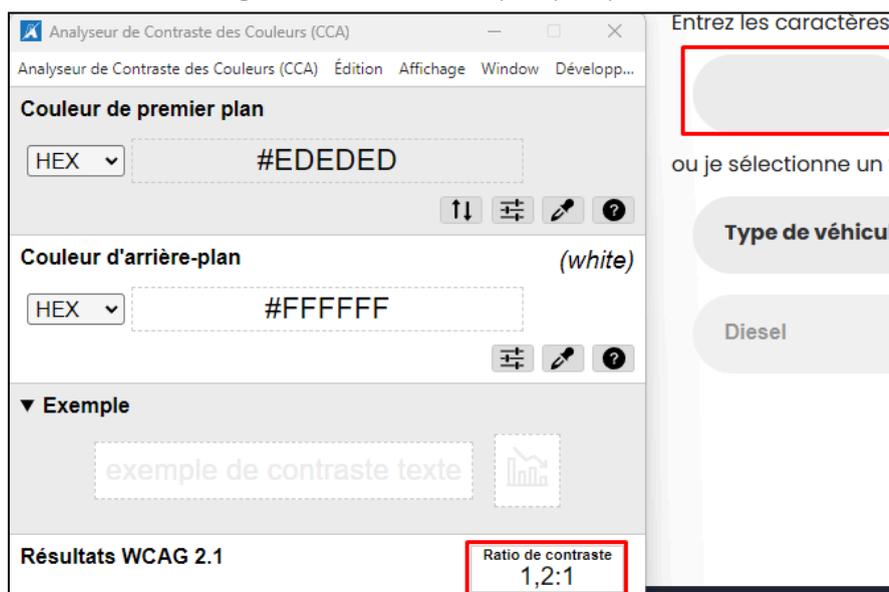
- Soit développer un mécanisme qui permet d'afficher un rapport de contraste conforme. Dans ce cas, il faut veiller à ce que le bouton activant l'amélioration du contraste soit lui-même d'emblée assez contrasté.

Impact utilisateur : Majeur

7.2. Contrastes des éléments graphiques

➤ Présent sur les pages :

- Page 5 - Simulateur (Étape 1)



➤ Problème

- 3.3 - Majeur : Certains éléments graphiques ont un contraste insuffisant avec leur arrière-plan

➤ Recommandation

- Augmenter le contraste de ces éléments jusqu'au moins 3:1 par rapport aux couleurs adjacentes

Impact utilisateur : Majeur

7.3. Déclaration CSS de couleurs de fond et de police

RAS

7.4. Zoom graphique

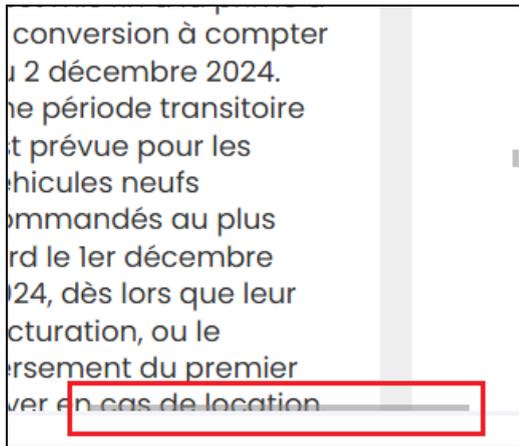
RAS

7.5. Reflow (Redistribution de contenu)

➤ Présent sur les pages :

- Page 1





➤ **Problème**

- 10.11 - Majeur : Présence d'un double défilement vertical et horizontal dû à la présence d'URL qui ne permettent pas de retour automatique à la ligne

➤ **Recommandation**

- Veillez à ce qu'il n'y ait qu'un seul sens de défilement, pour cela ajouter la règle CSS word-break: break-word; sur le <main>

Impact utilisateur : Majeur

Note : Le mode reflow correspond à un affichage mobile de 320 px de largeur ou à un zoom à quand vous démarrez en desktop avec une largeur de fenêtre de pixels avec un zoom de navigateur de 100% :

- <https://www.w3.org/WAI/WCAG21/Understanding/reflow.html>
- <https://www.w3.org/Translations/WCAG21-fr/#reflow>

7.6. Orientation de l'écran

RAS

7.7. Espacement des caractères

➤ **Présent sur les pages :**

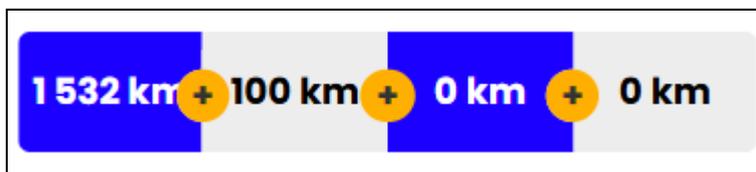
- Page 1



- Page 9



- Page 12 (il manque du textes)



- Page 13



➤ **Problème**

- 10.12 - Bloquant : Du texte est tronqué avec un espacement de caractère plus important que celui par défaut

➤ **Recommandation**

- Veiller à ce qu'aucune perte d'information et aucun problème de lisibilité ne se manifestent avec un espacement de caractères augmenté

Impact utilisateur : Bloquant

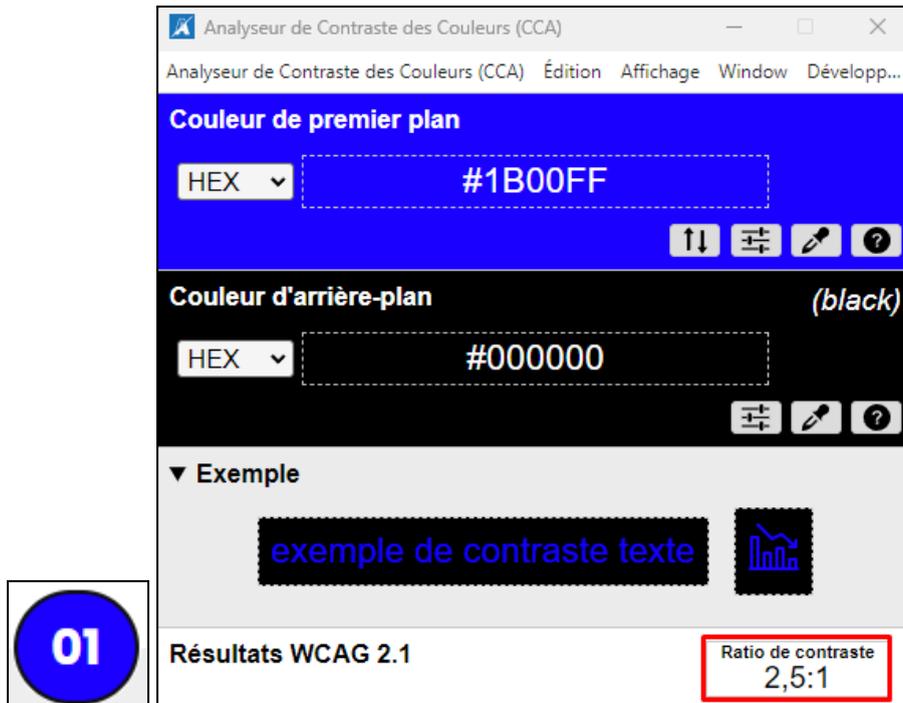
7.8. Liens non distinguables

RAS

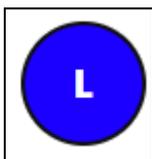
7.9. Visibilité de la prise du focus clavier

➤ *Pages concernées :*

- Page 1:



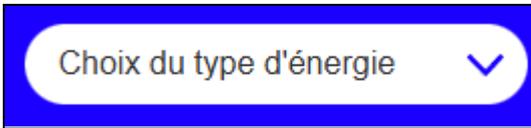
o Page 8 :



o Page 9 :



- Page 13 :



➤ **Problème**

- 10.7 - Majeur : Pour chaque élément recevant le focus, la prise du focus clavier doit être visible. Ce n'est pas le cas pour des éléments interactifs du site (bouton, lien, élément de formulaire)

➤ **Recommandation**

- Rétablir la visibilité de prise du focus sur tous les éléments interactifs dans toutes les pages du site

Impact utilisateur : Majeur

Note :

- Tester sa présence en naviguant au clavier avec les touches Tab et shift Tab
- Vous utilisez déjà l'effet par défaut du navigateur sur certains éléments de votre site

7.10. Images de décoration

Capture d'écran du composant

➤ **Présent sur les pages :**

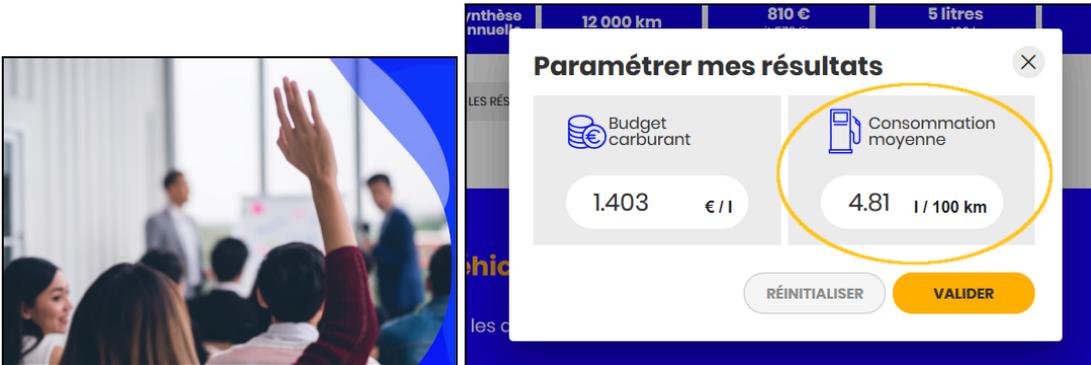
- Page 1



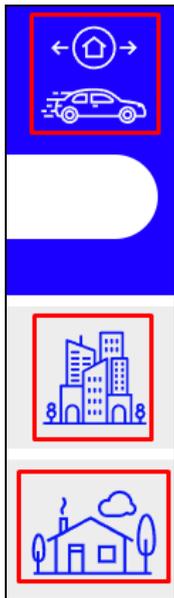
- Page 2



➤ Page 4 :



➤ Page 7 :



➤ Page 8 :

 **Jours travaillés** L M Me J V S
Votre sélection : Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi, Ven

 **Départ du domicile** 08 : 00  **Départ du travail**

➤ Page 9, Page 10, Page 11 :



➤ Page 12 :

Par rapport aux autres véhicules, je roule :

moins vite  aussi vite  plus vite 

➤ Page 13 :



➤ Page 14 :



➤ **Problème**

- 1.2 - Majeur : Les images décoratives doivent être ignorées par les technologies d'assistance

➤ **Recommandation**

- Ajouter un attribut alt vide (alt="") dans tous les éléments des images décoratives

Impact utilisateur : Majeur

7.11. Contenu en mouvement ou clignotant

RAS

8. Gabarits - Structure et éléments obligatoires

8.1. Structure de la page (landmarks) et zones de regroupement de contenus

➤ Problème

- 12.6 - Majeur : la zone d'entête <nav> et la zone <main> ne possèdent pas le landmark aria associé

➤ Recommandation

- Attribuer un role="nav" sur l'élément <nav>
- Attribuer un role="main" sur l'élément <main>

Impact utilisateur : Majeur

8.2. Page définie par un type de document

RAS

8.3. Langue du document

RAS

8.4. <title> des pages

➤ Présent sur les pages :

- Page 5 - Simulateur (Étape 1)
- Page 6 - Simulateur (Étape 2)
- Page 7 - Simulateur (Étape 3)
- Page 8 - Simulateur (Étape 4)
- Page 9 - Simulateur (Étape 5)
- Page 10 - Simulateur (Étape 6)
- Page 11 - Simulateur (Étape 7)
- Page 12 - Simulateur (Étape 8)
- Page 13 - Simulateur (Suite de l'étape 8)

```
<title>Simulateur | Je Change Ma Voiture</title>
```

➤ Problème

- 8.6 - Majeur : Présence de contenu non pertinent dans l'élément <title>

➤ **Recommandation**

- Ajouter dans l'élément <title> un intitulé pertinent qui correspond à la page permettant d'identifier de manière claire, concise et unique les contenus et la nature de la page.
- Lors de la validation d'une recherche, le titre de la page doit contenir l'objet de la recherche ainsi que le numéro de page lié à la pagination

➤ **Proposition de code corrigé**

- Page 5 - Simulateur (Étape 1)

```
<title>
  "Simulateur - Quel véhicule pour remplacer le mien ? Etape 1 | Je Change Ma Voiture"
</title>
```

- Page 6 - Simulateur (Étape 2)

```
<title>
  "Simulateur - Quel véhicule pour remplacer le mien ? Etape 2 | Je Change Ma Voiture"
</title>
```

- Page 7 - Simulateur (Étape 3)

```
<title>
  "Simulateur - Quel véhicule pour remplacer le mien ? Etape 3 | Je Change Ma Voiture"
</title>
```

- Page 8 - Simulateur (Étape 4)

```
<title> == $0
  "Simulateur - Quel véhicule pour remplacer le mien ? Etape 4 | Je Change Ma Voiture"
</title>
```

- Page 9 - Simulateur (Étape 5)

```
<title>
  "Simulateur - Quel véhicule pour remplacer le mien ? Etape 5 | Je Change Ma Voiture"
</title>
```

- Page 10 - Simulateur (Étape 6)

```
<title>
  "Simulateur - Quel véhicule pour remplacer le mien ? Etape 6 | Je Change Ma Voiture"
</title>
```

- Page 11 - Simulateur (Étape 7)

```
<title>
  "Simulateur - Quel véhicule pour remplacer le mien ? Etape 7 | Je Change Ma Voiture"
</title>
```

- Page 12 - Simulateur (Étape 8)

```
<title> == $0
  "Simulateur - Quel véhicule pour remplacer le mien ? Etape 8 - Evaluation de ma conduite | Je Change Ma Voiture"
</title>
```

- Page 13 - Simulateur (Suite de l'étape 8)

```
<title>
"Simulateur - Quel véhicule pour remplacer le mien ? - Mes résultats | Je Change Ma Voiture"
</title>
```

8.5. 2 systèmes de navigation (parmi Plan du site / Recherche / Navigation)

RAS

8.6. Emplacement du menu et des barres de navigation

RAS

9. Gabarits - Header

9.1. Lien d'accès rapide



➤ Problème

- 12.7 - Majeur : Absence d'au moins un lien d'accès rapide vers le contenu principal du site

➤ Recommandation

- Ajouter un lien d'accès rapide vers le contenu principal du site, ce lien peut être masqué visuellement et s'afficher seulement à la prise de focus clavier.
- Voir la section *Classe CSS "sr-only" et éléments visuellement masqués* dans la partie "Vocabulaire" de ce document.

Impact utilisateur : Majeur

9.2. Header desktop



9.2.1. Lien non explicite

```
<a href="..." title="Accéder à l'accueil - Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche - Je change ma voiture" aria-label="Accéder à l'accueil - Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche - Je change ma voiture">
```

➤ Problème

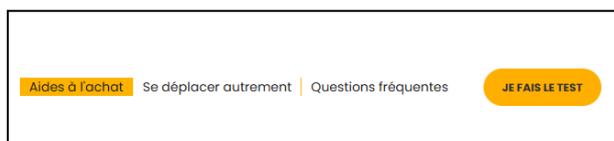
- 6.1 - Majeur : Présence d'un intitulé de lien peu explicite du fait d'un attribut title et aria-label ne reprenant pas au moins exactement l'intitulé visible du lien

➤ Recommandation

- Modifier la valeur de l'attribut title et aria-label en reprenant l'intitulé visible du lien en rajouter le terme "Pour une mobilité plus propre et plus économe", par exemple : title="Accéder à l'accueil - Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche – Je change ma voiture - Pour une mobilité plus propre et plus économe" (le faire pour l'attribut aria-label aussi)
- Ajouter un alt=""(vide) sur l'élément du lien

9.3. Menu de navigation desktop

9.3.1. Information seulement communiqué par la forme



➤ **Problème**

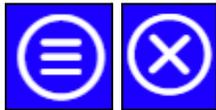
- 10.9 - Majeur : Présence d'une information communiquée par la forme mais non par le code

➤ **Recommandation**

- Ajouter sur le lien actif une information par le code avec l'attribut `aria-current="true"`

9.4. Menu de navigation mobile

9.4.1. Bouton menu burger



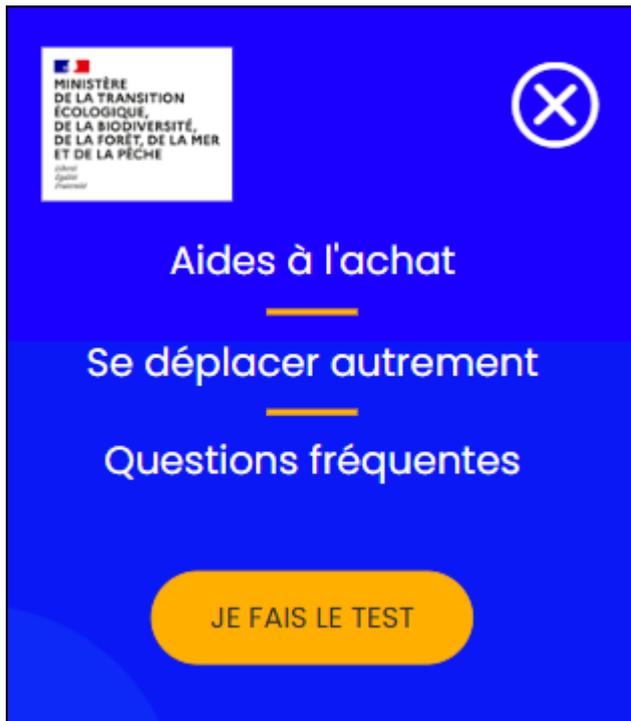
➤ **Problème**

- 7.1 - Majeur : Présence d'un intitulé du bouton peu explicite
- 10.2 - Majeur : Absence d'un contenu visible porteur d'information avec les CSS désactivées

➤ **Recommandation**

- Supprimer l'attribut `aria-label` sur l'élément `<button>`
- Ajouter un texte accessible mais masqué visuellement, tel que "Ouvrir le menu" ou "Fermer le menu", en veillant à mettre à jour dynamiquement l'intitulé en fonction de l'état du menu.

9.4.2. Modale



➤ Problème

- 7.1 - Majeur : Absence de nom sur la modale
- 7.1 - Majeur : Absence de rôle sur l'élément
- 7.1 - Majeur : Absence d'attribut `aria-modal="true"`
- 12.8 - Majeur : Absence de cohérence de l'ordre de tabulation après l'activation du bouton
- 12.8 - Majeur : Lors de la navigation au clavier le focus se déplace en dehors de la fenêtre modale

➤ Recommandation

- Ajouter un `role="dialog"` sur le conteneur principal de la modale
- Ajouter un attribut `aria-label="Menu"` sur le conteneur principal de la modale
- Ajouter un attribut `aria-modal="true"` sur le conteneur principal de la modale
- Après l'activation du bouton, déplacer le focus sur le conteneur de la modale
- Lors de tabulation dans la modale, le focus clavier doit boucler à

l'intérieur sans en sortir.

10. Gabarits - Footer



10.1. Lien avec image



➤ Problème

- 6.1 - Majeur : Présence d'un intitulé de lien peu explicite

➤ Recommandation

- Ajouter un alt=""(vide) sur l'élément du lien

Impact utilisateur :

10.2. Liste non structurée



➤ Problème

- 9.3 - Majeur : Présence d'une liste non structurée en tant que telle

➤ **Recommandation**

- Ajouter les éléments sémantiques de liste () pour structurer le contenu

10.3. CSS désactivé



➤ **Problème**

- 10.2 - Majeur : Absence d'un contenu visible porteur d'information avec les CSS désactivées

➤ **Recommandation**

- Ajouter un intitulé explicite visuellement masqué avec un élément et lui attribuer une classe de type sr-only...

➤ **Proposition de code corrigé :**

```
<a class="icon-RS-facebook" href="https://www.facebook.com/Ecologie.Gouv/ "
rel="nofollow noopener" title="Accéder à la page Facebook du Ministère de la
[...]" aria-label="Accéder à la page Facebook du Ministère de la [...]"
target="_blank">
  ::before
  <span class="sr-only">Facebook</span>
</a>
```

10.4. Lien ancre "Retour en haut de page"



➤ **Problème**

- 7.3 - Bloquant : Présence d'un élément ne fonctionnant pas au clavier
- 10.2 - Majeur : Absence d'un contenu visible porteur d'information avec les CSS désactivées

➤ **Recommandation**

- Ajouter un lien
- Ajouter un intitulé explicite visuellement masqué avec un élément et lui attribuer une classe de type sr-only...
- Après activation de cet élément le focus clavier doit se positionner sur en début de page

➤ Proposition de code corrigé :

```
<a href="#" id="scrollTopButton" class="icon-arrow_up">  
  <span class="sr-only">Retourner en haut de la page</span>  
</a>
```

11. Gabarits - Bandeau cookies

11.1. Élément

Capture d'écran du composant

➤ Problème

○

➤ Recommandation

○

Impact utilisateur :

12. Fichiers en téléchargement

12.1. PDF et autres fichiers bureautiques

➤ Présent sur les pages :

- Page transverse (lien vers pdf : “Mentions légales” et “Conditions générales d'utilisation” (balise vide, mauvaise hiérarchie de titres etc.)
- Page 3



➤ **Problème**

- 13.3 - **Bloquant** : Les fichiers bureautiques (ici PDF) doivent eux-mêmes être accessibles, c'est-à-dire posséder toutes les propriétés permettant leur perception et leur compréhension (structuration des contenus, alternative aux images, etc.) ou alors posséder une version accessible, par exemple au format page HTML. Les documents que nous avons examinés sur le site ne respectent pas tous ces critères.

➤ **Recommandation**

- Soit rendre les PDF accessibles, soit en proposer une alternative accessible au format .docx ou html

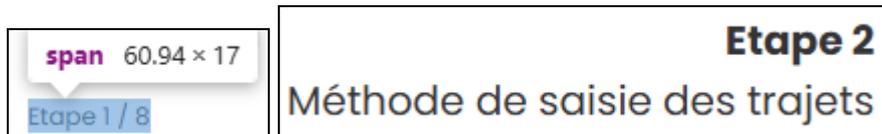
Impact utilisateur : Bloquant

13. Composants

13.1. Sémantique

➤ **Présent sur les pages :**

- Page 5 à 13



➤ **Problème**

- 8.9 - Mineur : Présence d'éléments sans valeur sémantique

➤ **Recommandation**

- Remplacer l'élément `` par un élément `<p>` à valeur sémantique
- Remplacer l'élément `<div>` par un élément `<p>` à valeur sémantique

13.2. Button "Aller à l'étape précédente"

➤ **Présent sur les pages :**

- Page 6 à 12



➤ **Problème**

- 10.2 - Majeur : Absence d'un contenu visible porteur d'information

avec les CSS désactivées

➤ **Recommandation**

- Ajouter un intitulé explicite visuellement masqué avec un élément `` et lui attribuer une classe de type `sr-only`...

➤ **Proposition de code corrigé**

```
<button class="ms-btn ms-default ms-rounded ng-star-inserted" id="precedent"
title="Aller à l'étape précédente" type="button">
  <span class="sr-only">Précédent</span>
  <span class="icon-arrow_left ng-star-inserted">::before</span>
</button>
```

13.3. Titres

➤ **Présent sur les pages :**

- Page 5 à 13



➤ **Problème**

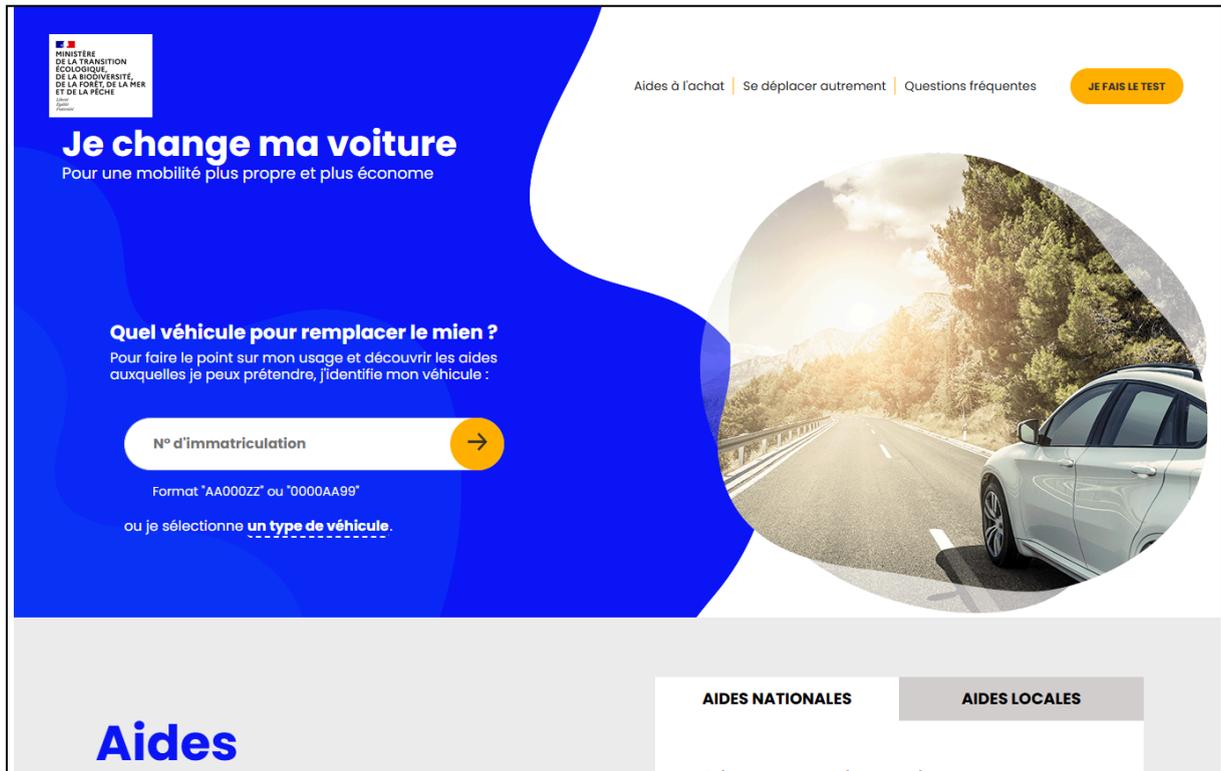
- 9.1 - Majeur : Présence de titres de niveaux non pertinents

➤ **Recommandation**

- Remplacer les éléments de titres par des titres de niveaux cohérent (voir capture ci-dessus)

Analyse détaillée des pages

14. Page 1 - Accueil



<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/>

14.1. Champs



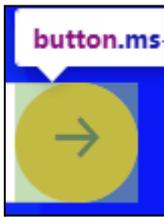
➤ Problème

- 11.1 - Bloquant : Présence d'une étiquette non visible

➤ Recommandation

- Pour que les étiquettes des champs soit visible soit :
 - Ajouter un `<label for="xxx">` sur le champ, où xxx sera la valeur unique de l'identifiant du champ
 - Modifier aria-label par un title ou un floating label sur l'élément concerné

14.2. Bouton pour valider la recherche



➤ Problème

- 11.9 - Majeur : Présence d'un intitulé du bouton peu explicite
- 10.2 - Majeur : Absence d'un contenu visible porteur d'information avec les CSS désactivées

➤ Recommandation

- Ajouter un intitulé explicite visuellement masqué avec un élément `` et lui attribuer une classe de type `sr-only`...
- Supprimer l'attribut `title` et `aria-label` qui n'est pas explicite

➤ Proposition de code corrigé :

```
<button type="submit" class="ms-rounded ms-yellow">  
  <strong class="icon-arrow_right">::before</strong>  
  <span class="sr-only">Faire la recherche avec votre numéro  
d'immatriculation</span>  
</button>
```

14.3. Onglets



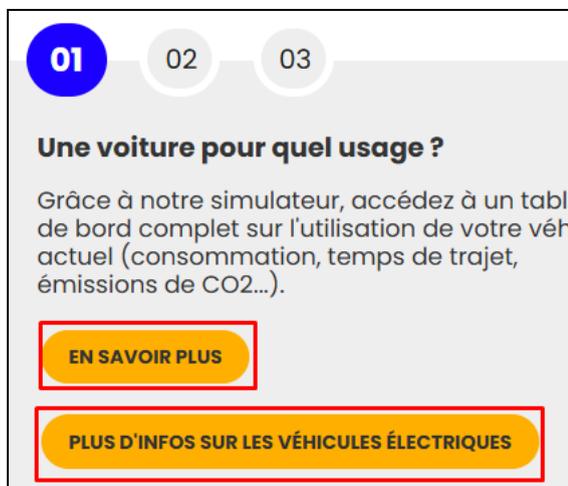
➤ **Problème**

- 7.1 - Majeur : Présence de rôles inappropriés sur les éléments
- 10.9 - Majeur : Présence d'une information communiquée par la forme mais non par le code

➤ **Recommandation**

- Remplacer les liens par un `<button type="button">`, soit attribuer aux liens un `role="button"` et le rendre activable avec les touches Entrée et Espace
- Ajouter sur le bouton actif une information par le code avec l'attribut `aria-current="true"`

14.4. Liens non explicites



```
<a href="simulateur/" class="ms-btn ms-rounded ms-yellow" title="Accéder au simulateur" aria-label="Accéder au simulateur">EN SAVOIR PLUS</a> == $0
```

```
<a href="https://www.je-roule-en-electrique.fr/" rel="noreferrer noopener" target="_blank" class="ms-yellow ms-btn ms-btn ms-rounded jerouleelectrique" title="Lien vers le site je roule en électrique - nouvelle fenetre" aria-label="Lien vers le site je roule en électrique - nouvelle fenetre">Plus d'infos sur les véhicules électriques</a>
```

➤ **Problème**

- 6.1 - Majeur : Présence d'un intitulé de lien peu explicite du fait d'un attribut `aria-label` et `title` ne reprenant pas en début ou fin de valeur l'intitulé visible

➤ **Recommandation**

- Modifier la valeur de l'attribut `aria-label` et `title` en reprenant l'intitulé visible du lien, par exemple :
 - 1er lien : "En savoir plus - Accéder au simulateur"

- 2eme lien : “Plus d’infos sur les véhicules électriques - nouvelle fenêtre”

➤ Note : le faire pour les autres liens des 2 autres onglets

15. Page 2 - Accessibilité

Je change ma voiture
Pour une mobilité plus propre et plus économe

Aides à l'achat | Se déplacer autrement | Questions fréquentes

Accessibilité

Déclaration d'accessibilité

Établie le 2 décembre 2024.

L'Agence de Services et de Paiement s'engage à rendre son service accessible, conformément à l'article 47 de la loi n° 2005-102 du 11 février 2005.

À cette fin, nous mettons en œuvre la stratégie et les actions suivantes :

- [Schéma pluriannuel](#)
- [Plan annuel 2023](#)

Cette déclaration d'accessibilité s'applique au site [Je Change Ma Voiture](#).

État de conformité

Le site **Je Change Ma Voiture** est **non conforme** avec le RGAA. Le site n'a encore pas été audité.

Établissement de cette déclaration d'accessibilité

Cette déclaration a été établie le 2 décembre 2024.

Technologies utilisées pour la réalisation du site

L'accessibilité du site Je Change Ma Voiture s'appuie sur les technologies suivantes :

- HTML
- CSS

<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/accessibilite.html>

RAS

16. Page 3 - Aides à l'achat

The screenshot shows the top part of a website page. At the top left, there is a logo for the 'MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE, DE LA SOLIDARITÉ DE LA PÊCHE ET DE LA PÊCHE' and the text 'Je change ma voiture' with the tagline 'Pour une mobilité plus propre et plus économe'. To the right, there are navigation links: 'Aides à l'achat', 'Se déplacer autrement', and 'Questions fréquentes', along with a 'JE FAIS LE TEST' button. Below this is a large blue banner with a photo of a man and a woman looking at a tablet. The banner contains the text 'Aides à l'achat' and 'Découvrez ici le détail de toutes les aides disponibles pour acheter une voiture plus propre et plus économe.' Below the banner, there are two tabs: 'AIDES NATIONALES' (highlighted in blue) and 'AIDES LOCALES' (grey). Under the 'AIDES NATIONALES' tab, there is a section titled 'Accélérer le renouvellement du parc automobile ancien et polluant'. This section contains text about electric vehicles and a link to 'Ademe'. Below this, there is a section titled 'Le bonus écologique' with a button that says 'BONUSECOLOGIQUE.GOUV.FR'.

<https://iechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/aide-achat.html>

16.1. Onglets



➤ Problème

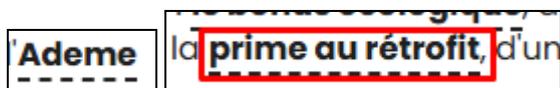
- 7.1 - Majeur : Présence de rôles inappropriés sur les éléments
- 10.9 - Majeur : Présence d'une information communiquée par la forme mais non par le code

➤ Recommandation

- Remplacer les liens par un `<button type="button">`, soit attribuer aux liens un `role="button"` et le rendre activable avec les touches Entrée et Espace

- Ajouter sur le bouton actif une information par le code avec l'attribut `aria-current="true"`

16.2. Liens non explicites



la mise en place d'une zone à faibles émissions.

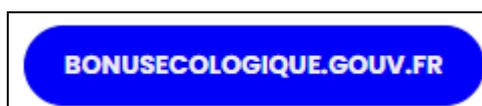
➤ Problème

- 6.1 - Majeur : Présence d'intitulés des liens peu explicites du fait d'un attribut `aria-label` et `title` ne reprenant pas en début ou fin de valeur l'intitulé visible

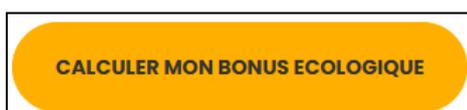
➤ Recommandation

- Modifier la valeur de l'attribut `aria-label` et `title` en reprenant bien l'intitulé visible des liens

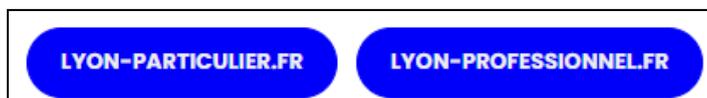
16.3. Boutons imbriqués dans un liens



```
<a href="http://primealaconversion.gouv.fr/" title="Lien vers le site Prime à la conversion - nouvelle Prime à la conversion - nouvelle fenêtre" target="_blank">
  <button class="ms-rounded ms-dark-blue">BONUSECOLOGIQUE.GOUV.FR</button>
</a>
```



```
<a href="https://www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil/media/document-vigueur-sur-le-site-de-la-prime-à-la-conversion-pdf-(taille-:1Ko)-nouvelle-site-de-la-prime-à-la-conversion-pdf-(taille-:1Ko)-nouvelle-fenêtre">
  <button class="ms-rounded ms-yellow">CALCULER MON BONUS ECOLOGIQUE</button>
</a>
```





➤ **Problème**

- 7.1 - Majeur : Présence d'un bouton incorrectement imbriqué dans un lien.

➤ **Recommandation**

- Supprimer les éléments <button> dans l'élément <a href> (lien)
- Supprimer les attributs title et aria-label des liens qui ne sont pas nécessaire

16.4. Champ select



➤ **Problème**

- 11.1 - **Bloquant** : Absence d'étiquette visible sur le champ <select>

➤ **Recommandation**

- Pour l'étiquette du champ soit :
 - Ajouter un <label for="xxx"> sur le champ, où xxx sera la valeur unique de l'identifiant du champ
 - Ajouter un title ou un floating label sur l'élément concerné

16.5. Notes de bas de page

Type de véhicule	Subvention Région	Subvention UE*
Berline	14 800	5 000
Fourgon	28 400	9 000

Moyenne Entreprise		
Type de véhicule	Subvention Région	Subvention UE*
Berline	11 200	5 000
Fourgon	21 600	9 000

Grande Entreprise		
Type de véhicule	Subvention Région	Subvention UE*

Les subventions nationales ou locales sont mobilisables en complément.

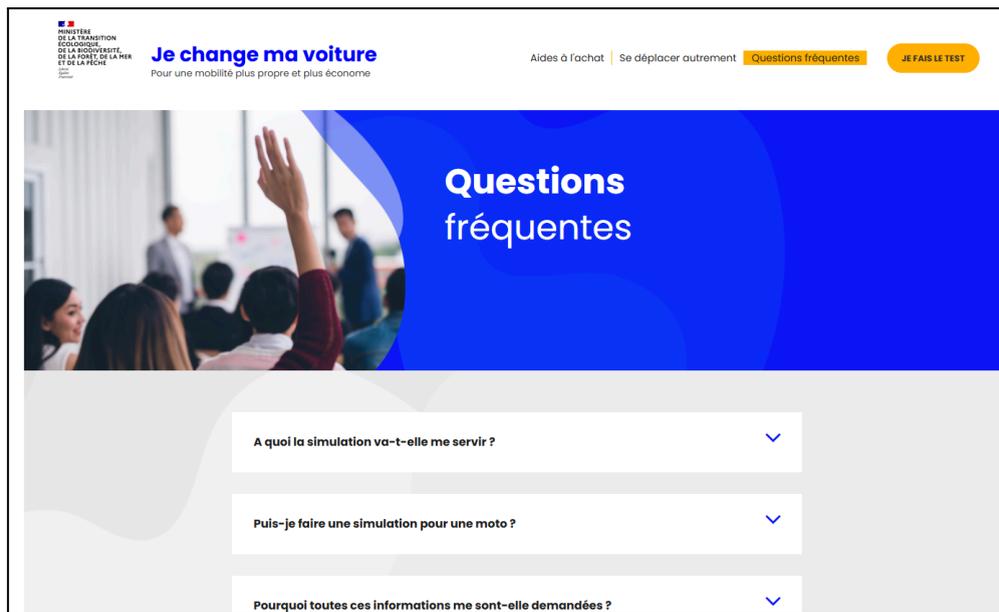
➤ **Problème**

- 10.9 - Majeur : les notes de bas de page de type (1) ou * sont seulement signalées par la forme

➤ **Recommandation**

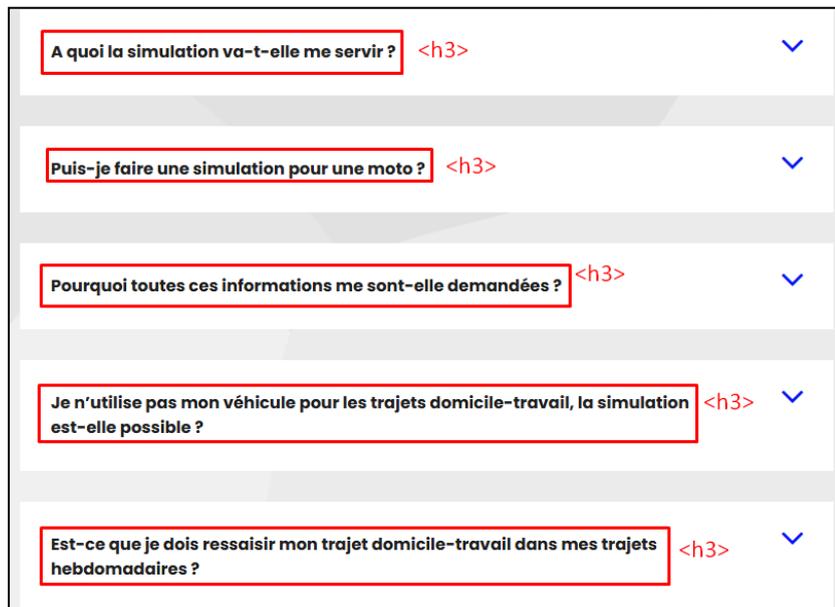
- Ajouter un lien pertinent sur le renvoi à la note de bas de page
- Note : Optionnellement il est possible de proposer un lien retour au texte au niveau de la note de bas de page

17. Page 4 - Questions fréquentes



<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/faq.html>

17.1. Titres



➤ Problème

- 9.1 - Majeur : Présence de titres de hiérarchies simulés

➤ Recommandation

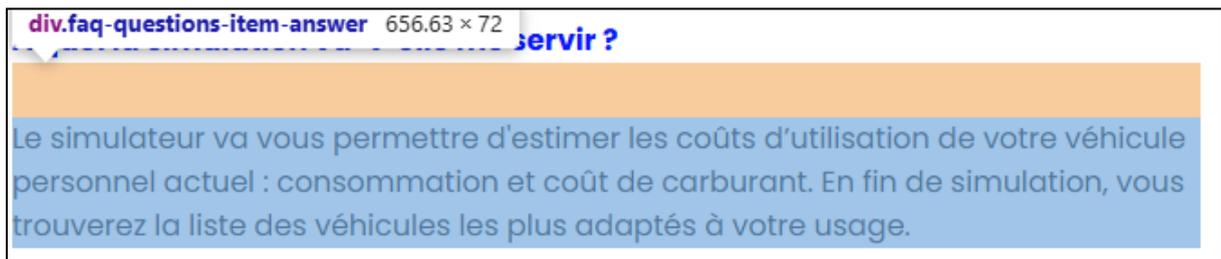
- Remplacer les éléments `<div>` avec la class `.faq-questions-item-title` par des titres de niveaux `<h3>`.

Note 1 : pour des considération de référencements il est possible d'utiliser des rôle="heading" aria-level="3"

Note 2 : Déplacer le tabindex="0", le role="button" et l'attribut aria-expanded="[true/false]" sur l'élément <div> avec la class

.faq-questions-item-left . Le faire pour tous les dépliants

17.2. Sémantique



➤ Problème

- 8.9 - Mineur : Présence d'éléments sans valeur sémantique

➤ Recommandation

- Remplacer les éléments <div> avec la class **.faq-questions-item-answer** par des éléments <p> à valeur sémantique

17.3. Liste non structurée

A quoi la simulation va-t-elle me servir ?

Puis-je faire une simulation pour une moto ?

Pourquoi toutes ces informations me sont-elle demandées ?

Je n'utilise pas mon véhicule pour les trajets domicile-travail, la simulation est-elle possible ?

Est-ce que je dois ressaisir mon trajet domicile-travail dans mes trajets hebdomadaires ?

Comment les distances sont-elles calculées ?

Comment les consommations sont-elles calculées ?

La consommation moyenne affichée dans la synthèse ne correspond pas à ma consommation réelle

Le prix du carburant affiché ne correspond pas à mon prix d'achat

➤ **Problème**

- 9.3 - Majeur : Présence d'une liste non structurée en tant que telle

➤ **Recommandation**

- Ajouter les éléments sémantiques de liste () pour structurer le contenu

18. Page 5 - Simulateur (Étape 1)

Je change ma voiture
Pour une mobilité plus propre et plus économique

Aides à l'achat | Se déplacer autrement | Questions fréquentes **JE FAIS LE TEST**

Quel véhicule pour remplacer le mien ?

Étape 1 / 8

Étape 1. Identification du véhicule

Je renseigne mon numéro d'immatriculation (Format "AA000ZZ" ou "0000AA99")

N° d'immatriculation : AA000ZZ

9GGR0J C

Entrez les caractères figurant sur l'image ci dessus.

rechercher

ou je sélectionne un type de véhicule

Type de véhicule

Type de carburant

Étape 2 Méthode de saisie des trajets **SUIVANT** →

Plan du site
Accueil
Aides nationales
Aides locales

Suivre le Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche

<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/vehicule>

18.1. Formulaire

Étape 1. Identification du véhicule

Je renseigne mon numéro d'immatriculation (Format "AA000ZZ" ou "0000AA99")

N° d'immatriculation : AA000ZZ

9GGR0J C

Entrez les caractères figurant sur l'image ci dessus.

rechercher

ou je sélectionne un type de véhicule

Type de véhicule

Type de carburant

Étape 2 Méthode de saisie des trajets **SUIVANT** →

18.1.1. Champ d'immatriculation > Format de donnée

Je renseigne mon numéro d'immatriculation (Format "AA000ZZ" ou "0000AA99")

N° d'immatriculation : AA000ZZ

➤ Problème

- 11.10 - Majeur : Présence d'un format de données attendu mais qui n'est pas lié avec son champ "N° d'immatriculation"

➤ Recommandation

- Soit
 - Ajouter dans l'étiquette visible du champ un exemple réel de format de données attendu, par exemple : "N° d'immatriculation (format "AA000ZZ" ou "0000AA99")"
 - Ajouter un attribut `aria-describedby="xxx"` sur le champ où xxx est la valeur d'id unique du texte "(format "AA000ZZ" ou "0000AA99")" à associer voir exemple ci-dessous

➤ Proposition de code corrigé

```
<p>Je renseigne mon numéro d'immatriculation <span class="hint" id="xxx">(Format "AA000ZZ" ou "0000AA99")</span></p>
```

```
<div class="immat-field-container form-field ms-default ms-rounded">  
  <label class="control-label" for="licencePlateInput">N° d'immatriculation  
  : </label>  
  <input autocomplete="off" id="licencePlateInput" placeholder="AA000ZZ"  
  type="text" class="ng-touched ng-dirty ng-valid" aria-describedby="xxx">  
</div>
```

18.1.2. Champ d'immatriculation > Champ en erreur

Le format du numéro d'immatriculation entré est invalide :
Le format attendu est AA000ZZ ou 0000AA99

➤ Problème

- 7.5 - Majeur : Absence de message de statut aux technologies d'assistance informant le message d'erreur en fonction de la saisie

➤ **Recommandation**

- Lors de l’affichage d’un message d’erreur, l’attribut `aria-live="polite"` doit être ajouté afin que le message soit vocalisé par les technologies d’assistance.

18.1.3. Caractère obligatoire

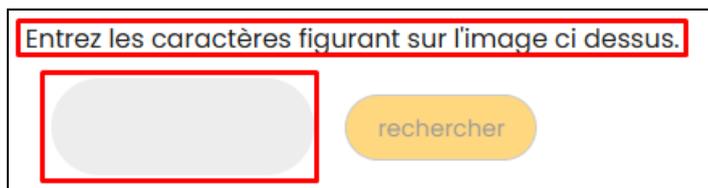
➤ **Problème**

- 11.10 - Majeur : Absence d’indication en amont sur le caractère obligatoire des champs

➤ **Recommandation**

- Ajouter un texte en amont dans un élément `<p>Tous les champs sont obligatoires</p>`

18.1.4. Etiquette non associé à son champ



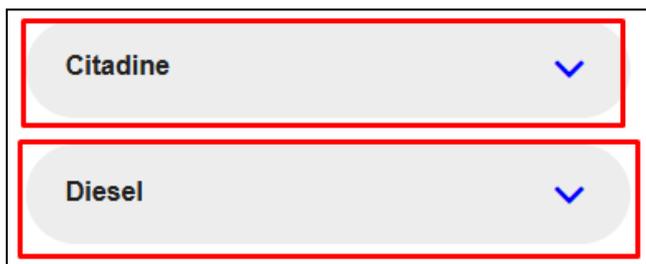
➤ **Problème**

- 11.1 - Bloquant : Présence d’une étiquette non associée à son champ respectif

➤ **Recommandation**

- Ajouter un `<label for="xxx">` sur le champ, où xxx sera la valeur unique de l’identifiant du champ

18.1.5. Selects customs “Combobox”



➤ **Problème**

- 7.1 - Majeur : Présence d’un pattern combobox mal intégré

➤ **Recommandation**

- Soit

- Ajouter un select native html
- Implémenter le pattern combobox conformément aux bonnes pratiques d'accessibilité. Un exemple de référence est disponible sur le site du W3C : [Combobox accessible pattern](#).

19. Page 6 - Simulateur (Étape 2)

<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/trajets-type-saisie>

19.1. Caractère obligatoire

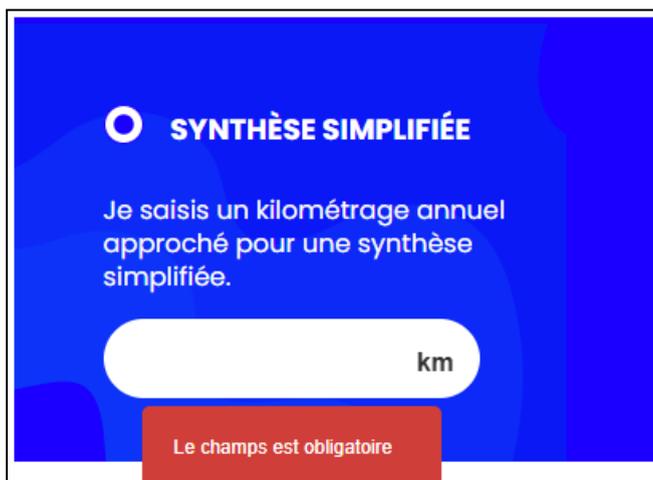
➤ Problème

- 11.10 - Majeur : Absence d'indication en amont sur le caractère obligatoire des champs

➤ Recommandation

- Ajouter un texte en amont dans un élément `<p>`Tous les champs sont obligatoires`</p>`

19.2. Cohérence de tabulation



➤ Problème

- 12.8 - Majeur : Absence de cohérence de l'ordre de tabulation après avoir sélectionné la checkbox "Synthèse simplifiée" le focus se positionne directement sur champ

➤ Recommandation

- Après avoir sélectionné la checkbox "Synthèse simplifiée" garder le focus sur cet élément c'est à la seconde tabulation qu'on accédera au champ

19.3. Champ "km"



➤ Problème

- 11.10 - Majeur : Absence d'indication en amont sur le caractère obligatoire des champs
- 11.1 - Bloquant : Absence d'étiquette visible sur le champ

➤ Recommandation

- Pour l'étiquette du champ soit :
 - Ajouter une étiquette <label for="xxx">, où xxx correspond à l'identifiant unique du champ associé. Ajouter dans l'étiquette que c'est un champ obligatoire

19.4. Regroupement de champ

Etape 2.
Méthode de saisie des trajets

SYNTHÈSE DÉTAILLÉE
Je souhaite saisir mon kilométrage parcouru en 4 étapes pour obtenir une synthèse plus complète.

SYNTHÈSE SIMPLIFIÉE
Je saisis un kilométrage annuel approché pour une synthèse simplifiée.

➤ **Problème**

- 11.6 - Majeur : Absence de légende pour le regroupement de champ

➤ **Recommandation**

- Ajouter un attribut aria-label pertinent par exemple aria-label="Méthode de saisie des trajets" sur l'élément qui contient le role="radiogroup"

20. Page 7 - Simulateur (Étape 3)

 **Je change ma voiture**
Pour une mobilité plus propre et plus économe

Aides à l'achat | Se déplacer autrement | Questions fréquentes [JE FAIS LE TEST](#)

Quel véhicule pour remplacer le mien ?

Etape 3 / 8

Etape 3.
Trajets réguliers

J'utilise ma voiture personnelle pour **mes trajets domicile-travail** 

J'utilise ma voiture personnelle régulièrement et **j'habite plutôt en ville.** 

J'utilise ma voiture personnelle régulièrement et **j'habite plutôt à la campagne.** 

20.1. Caractère obligatoire

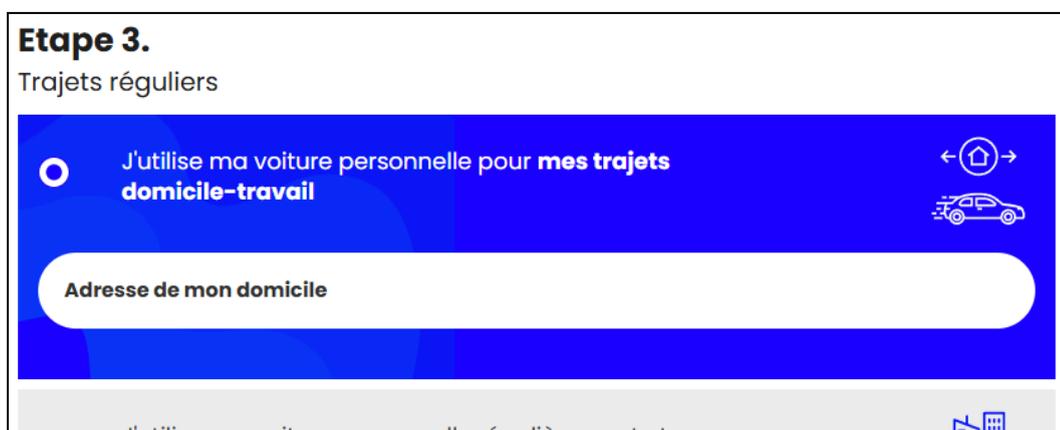
➤ Problème

- 11.10 - Majeur : Absence d'indication en amont sur le caractère obligatoire des champs

➤ Recommandation

- Ajouter un texte en amont dans un élément <p>Tous les champs sont obligatoires</p>

20.2. Cohérence de tabulation



➤ Problème

- 12.8 - Majeur : Absence de cohérence de l'ordre de tabulation après avoir sélectionné la checkbox "J'utilise ma voiture personnelle pour mes trajets domicile-travail" le focus se positionne directement sur champ

➤ Recommandation

- Après avoir sélectionné la checkbox "J'utilise ma voiture personnelle pour mes trajets domicile-travail" garder le focus sur cet élément c'est à la seconde tabulation qu'on accédera au champ

20.3. Regroupement de champ

Etape 3.

Trajets réguliers

J'utilise ma voiture personnelle pour **mes trajets domicile-travail**

Adresse de mon domicile

J'utilise ma voiture personnelle régulièrement et **j'habite plutôt en ville.**

J'utilise ma voiture personnelle régulièrement et **j'habite plutôt à la campagne.**

➤ Problème

- 11.6 - Majeur : Absence de légende pour le regroupement de champ

➤ Recommandation

- Ajouter un attribut aria-label pertinent par exemple aria-label="Trajet régulier" sur l'élément qui contient le role="radiogroup"

20.4. Champ "Adresse de mon domicile"

Adresse de mon domicile

➤ Problème

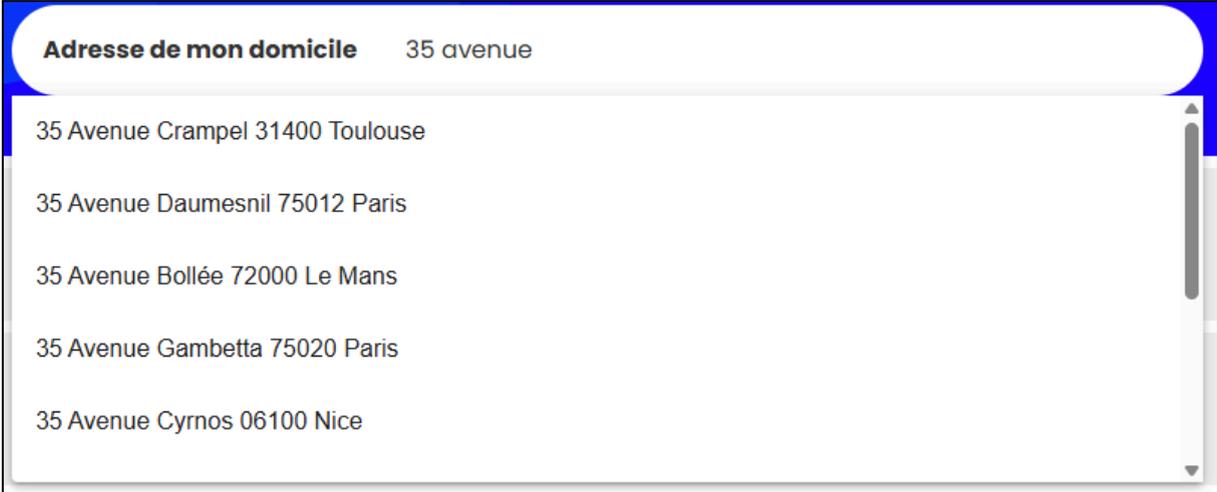
- 11.1 - Bloquant : Présence d'étiquettes non associée à son champ respectif
- 11.13 - Majeur : Absence d'un attribut autocomplete permettant d'identifier la nature du champ

➤ Recommandation

- Pour l'étiquette du champ
 - Ajouter un <label for="xxx"> sur l'étiquette, où xxx sera la valeur unique de l'identifiant du champ

- Supprimer l'attribut `aria-label="number"` sur le champ
- Ajouter un attribut `autocomplete` avec la valeur qui convient sur l'input :
 - Input "Adresse de mon domicile" : valeur de l'attribut `autocomplete="street-address"`,

20.5. Champ "Adresse de mon domicile" > Liste déroulante



The screenshot shows a web form with a label "Adresse de mon domicile" and a text input field containing "35 avenue". Below the input field is a dropdown menu that is open, displaying a list of suggestions. The suggestions are:

- 35 Avenue Crampel 31400 Toulouse
- 35 Avenue Daumesnil 75012 Paris
- 35 Avenue Bollée 72000 Le Mans
- 35 Avenue Gambetta 75020 Paris
- 35 Avenue Cyrnos 06100 Nice

➤ Problème

- 7.5 - Majeur : Absence de message de statut aux technologies d'assistance informant du nombre de suggestions en fonction de la saisie

➤ Recommandation

- Intégrer une `<div>` avec `aria-live="polite"` dans le code source.
- Lorsque le dépliant s'ouvre en réponse à une saisie utilisateur, insérer un paragraphe `<p>` dans cette `<div>` pour indiquer le nombre de suggestions disponibles, par exemple : `<p>5 suggestions disponibles, naviguer au clavier sur les touches bas ou haut pour sélectionner une adresse</p>`.
- Mettre à jour ce nombre en fonction des modifications de la saisie utilisateur.

21. Page 8 - Simulateur (Étape 4)

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE, DE LA BIODIVERSITÉ, DE LA FORÊT, DE LA MER ET DE LA PÊCHE

Je change ma voiture
Pour une mobilité plus propre et plus économe

Aides à l'achat | Se déplacer autrement | Questions fréquentes

JE FAIS LE TEST

Quel véhicule pour remplacer le mien ?

Etape 4 / 8

Etape 4.

Détails de mes trajets domicile-travail

Les informations demandées permettent au simulateur de calculer au plus juste la distance et la durée de vos trajets, en fonction notamment des heures de pointe. L'itinéraire pris en compte est le trajet le plus rapide sans péage.

Adresse de mon lieu de travail

Jours travaillés

Votre sélection : Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi, Vendredi

Départ du domicile 08 : 00

Départ du travail 17 : 00

← Etape 5 Mes trajets hebdomadaires SUIVANT →

Plan du site

- Accueil
- Aides nationales
- Aides locales
- Se déplacer autrement
- Questions fréquentes

Suivre le Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche

Je change ma voiture
Un site du Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la

<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/trajets-travail>

21.1. Caractère obligatoire

➤ Problème

- 11.10 - Majeur : Absence d'indication en amont sur le caractère obligatoire du champ

➤ Recommandation

- Ajouter dans l'étiquette du champ "Adresse de mon lieu de travail" la mention "(Champ obligatoire)"

21.2. Champ "Adresse de mon lieu de travail"

Adresse de mon lieu de travail

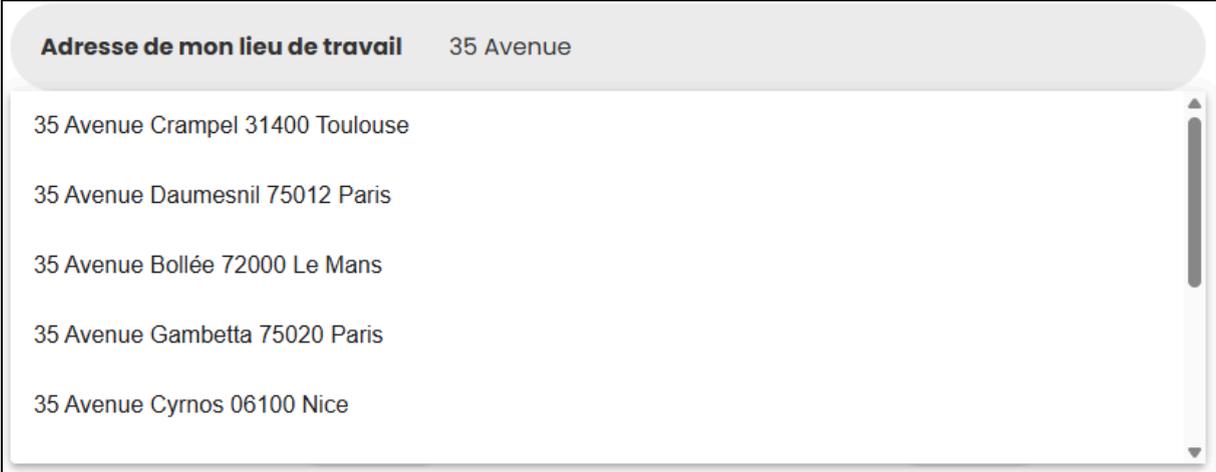
➤ Problème

- 11.1 - Bloquant : Présence d'une étiquette non associée à son champ respectif

➤ **Recommandation**

- Pour l'étiquette du champ
 - Ajouter un `<label for="xxx">` sur l'étiquette, où xxx sera la valeur unique de l'identifiant du champ
 - Supprimer l'attribut `aria-label="number"` sur le champ

21.3. Champ "Adresse de mon lieu de travail" > Liste déroulante



The screenshot shows a web form with a dropdown menu. The label 'Adresse de mon lieu de travail' is on the left, and the current selection is '35 Avenue'. The dropdown list is open, showing five suggestions: '35 Avenue Crampel 31400 Toulouse', '35 Avenue Daumesnil 75012 Paris', '35 Avenue Bollée 72000 Le Mans', '35 Avenue Gambetta 75020 Paris', and '35 Avenue Cyrnos 06100 Nice'. A vertical scrollbar is visible on the right side of the list.

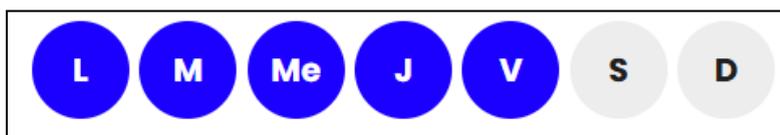
➤ **Problème**

- 7.5 - Majeur : Absence de message de statut aux technologies d'assistance informant du nombre de suggestions en fonction de la saisie

➤ **Recommandation**

- Intégrer une `<div>` avec `aria-live="polite"` dans le code source.
- Lorsque le dépliant s'ouvre en réponse à une saisie utilisateur, insérer un paragraphe `<p>` dans cette `<div>` pour indiquer le nombre de suggestions disponibles, par exemple : `<p>5 suggestions disponibles, naviguer au clavier sur les touches bas ou haut pour sélectionner une adresse</p>`.
- Mettre à jour ce nombre en fonction des modifications de la saisie utilisateur.

21.4. Information par la forme



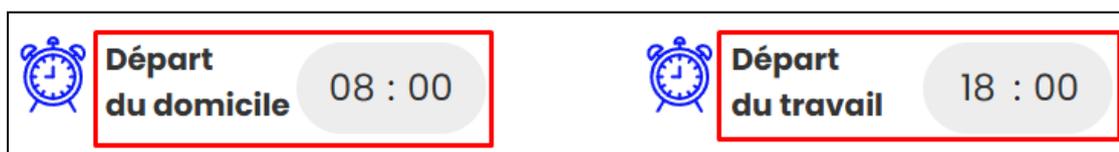
➤ Problème

- 10.9 - Majeur : Présence d'une information communiquée par la forme mais non par le code

➤ Recommandation

- Ajouter un attribut `aria-pressed="false"` quand le bouton n'est pas sélectionné, passer sa valeur à `"true"` quand il est sélectionné

21.5. Regroupements de champs



➤ Problème

- 11.5 - Majeur : Absence de regroupement de champs pour les champs de même nature

➤ Recommandation

- Pour le regroupement de champs :
 - Soit ajouter un élément `<fieldset>` autour du regroupement de champs et un élément `<legend>` autour de la légende
 - Soit attribuer un `role="group"` au regroupement et lui ajouter un attribut par exemple `aria-label="Départ du domicile"`

➤ Proposition de code corrigé :



21.6. Champs horaires



➤ Problème

- 11.1 - Bloquant : Absence d'étiquette visible sur les champs

➤ Recommandation

- Pour les étiquettes des champ soit :
 - Ajouter un `<label for="xxx">`, où xxx sera la valeur unique de l'identifiant du champ
 - Ajouter un title ou un floating label sur l'élément concerné

➤ Proposition de code corrigé :

```
<!-- Champs départ du domicile -->
```

```
<!-- Champ horaire heure -->
```

```
<input class="timepicker-dial__control timepicker-dial__item  
timepicker-dial__control_editable ng-untouched ng-pristine ng-valid"  
maxlength="2" selectonfocus="" title="Choisir l'heure de départ du domicile">
```

```
<!-- Champ horaire minute -->
```

```
<input class="timepicker-dial__control timepicker-dial__item  
timepicker-dial__control_editable ng-untouched ng-pristine ng-valid"  
maxlength="2" selectonfocus="" title="Choisir les minutes de départ du  
domicile">
```

```
<!-- Champs départ du travail -->
```

```
<!-- Champ horaire heure -->
```

```
<input class="timepicker-dial__control timepicker-dial__item  
timepicker-dial__control_editable ng-untouched ng-pristine ng-valid"  
maxlength="2" selectonfocus="" title="Choisir l'heure de départ du travail">
```

```
<!-- Champ horaire minute -->
```

```
<input class="timepicker-dial_control timepicker-dial_item
timepicker-dial_control_editable ng-untouched ng-pristine ng-valid"
maxlength="2" selectonfocus="" title="Choisir les minutes de départ du
travail">
```

21.7. Sémantique



- **Problème**
 - 8.9 - Mineur : Présence d'éléments sans valeur sémantique
- **Recommandation**
 - Remplacer l'élément `` par un élément `<p>` à valeur sémantique

22. Page 9 - Simulateur (Étape 5)

22.1. Caractère obligatoire

➤ Problème

- 11.10 - Majeur : Absence d'indication en amont sur le caractère obligatoire du champ

➤ Recommandation

- Ajouter dans chaque champs la mention "(Champ obligatoire)" s' ils ont obligatoire

22.2. Sémantique



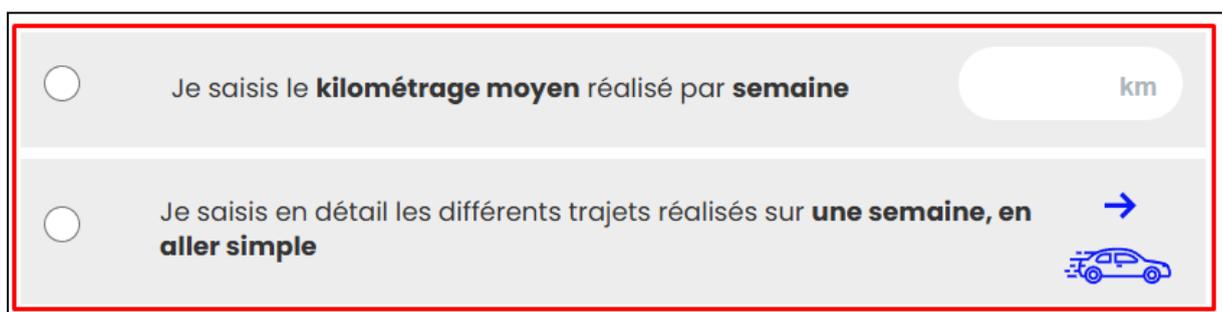
➤ Problème

- 8.9 - Mineur : Présence d'un élément sans valeur sémantique

➤ Recommandation

- Remplacer l'élément <div> par un élément <p> à valeur sémantique

22.3. Regroupement de champ



➤ Problème

- 11.6 - Majeur : Absence de légende pour le regroupement de champ

➤ Recommandation

- Ajouter un attribut aria-label pertinent par exemple aria-label="Méthode de saisie des trajets" sur l'élément qui contient

le role="radiogroup"

22.4. Cohérence de tabulation

Etape 5.
Détails de mes trajets hebdomadaires

Suggestions d'activités hebdomadaires : emmener les enfants à l'école, aller à la boulangerie, courses, pratique sportive, activité culturelle ou associative...

Je saisis le **kilométrage moyen** réalisé par **semaine**

Je saisis en détail les différents trajets réalisés sur **une semaine, en aller simple**  

➤ Problème

- 12.8 - Majeur : Absence de cohérence de l'ordre de tabulation après avoir sélectionné la checkbox "Je saisis le kilométrage moyen réalisé par semaine" le focus se positionne directement sur champ

➤ Recommandation

- Après avoir sélectionné la checkbox "Je saisis le kilométrage moyen réalisé par semaine" garder le focus sur cet élément c'est à la seconde tabulation qu'on accédera au champ

22.5. Champ "km"

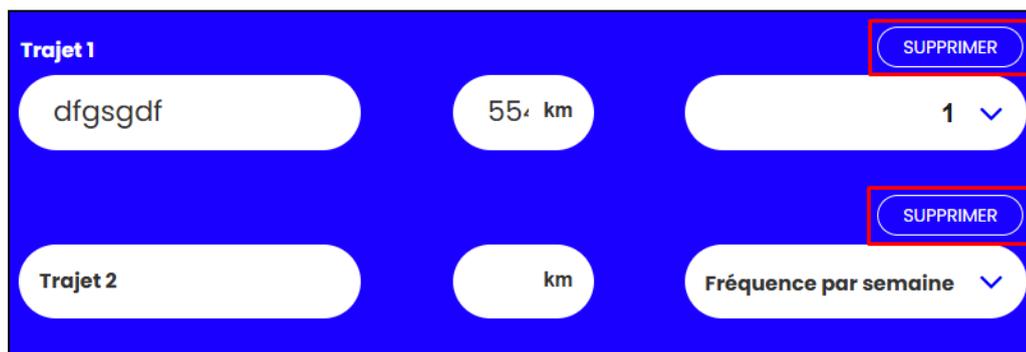
➤ Problème

- 11.10 - Majeur : Absence d'indication en amont sur le caractère obligatoire des champs
- 11.1 - Bloquant : Absence d'étiquette visible sur le champ

➤ Recommandation

- Pour l'étiquette du champ soit :
 - Ajouter une étiquette `<label for="xxx">`, où xxx correspond à l'identifiant unique du champ associé. Ajouter dans l'étiquette que c'est un champ obligatoire

22.6. Boutons “Supprimer”



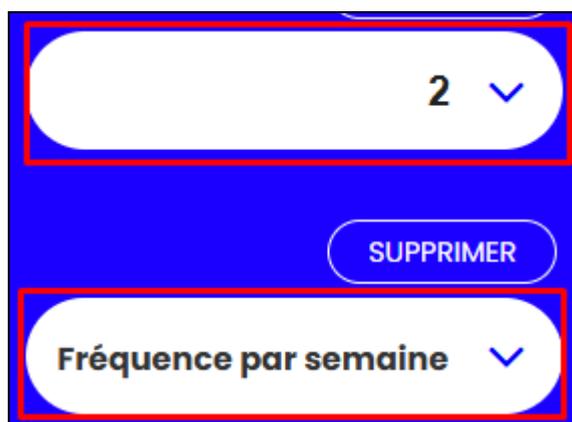
➤ Problème

- 7.1 - Majeur : Présence d'intitulés des boutons peu explicites

➤ Recommandation

- Modifier l'attribut title pour chaque boutons “Supprimer” par exemple : pour le premier bouton title=“Supprimer le trajet numéro 1”, deuxième bouton title=“Supprimer le trajet numéro 2”

22.7. Selects customs “Combobox”



➤ Problème

- 7.1 - Majeur : Présence d'un pattern combobox mal intégré

➤ Recommandation

- Soit
 - Ajouter un select native html
 - Implémenter le pattern combobox conformément aux bonnes pratiques d'accessibilité. Un exemple de référence est disponible sur le site du W3C : [Combobox accessible pattern](#).

23. Page 10 - Simulateur (Étape 6)

Je change ma voiture
Pour une mobilité plus propre et plus économe

Aides à l'achat | Se déplacer autrement | Questions fréquentes **JE FAIS LE TEST**

Quel véhicule pour remplacer le mien ?

Étape 6 / 8

Estimation KM parcouru au total : 0 km

0 km/jours + **0 km/sem**

Étape 6.

Détails de mes trajets mensuels

Suggestions d'activités hebdomadaires : courses, visite à des proches...

Je saisis le kilométrage moyen réalisé par **mois**

Je saisis en détail les différents trajets réalisés sur **un mois, en aller simple**  

← **Étape 7** Mes trajets annuels **SUIVANT** →

Je change ma voiture
Un site du Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche

Plan du site
Accueil
Aides nationales
Aides locales
Se déplacer autrement
Questions fréquentes
Je fais le test
Mentions légales

Suivre le Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche



<https://jchangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/trajets-mensuels>

On retrouve les mêmes erreurs que sur la page 9.

24. Page 11 - Simulateur (Étape 7)

The screenshot shows the 'Je change ma voiture' simulator interface. At the top, the logo of the Ministry of Ecological and Solidarity Transition is visible, along with the text 'Je change ma voiture' and 'Pour une mobilité plus propre et plus économe'. Navigation links include 'Aides à l'achat', 'Se déplacer autrement', 'Questions fréquentes', and a 'JE FAIS LE TEST' button.

Quel véhicule pour remplacer le mien ?

Etape 7 / 8

Estimation KM parcouru au total : 0 km

0 km/jours | 0 km/sem | 0 km/mois

Etape 7.

Détails de mes trajets annuels

- Je saisis le kilométrage moyen réalisé par an
- Je saisis en détail les différents trajets réalisés sur un an, en aller simple

← Etape 8 Évaluation de ma conduite SUIVANT →

Je change ma voiture
Un site du Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche

Plan du site
Accueil
Aides nationales
Aides locales
Se déplacer autrement
Questions fréquentes
Je fais le test

Suivre le Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche

<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/trajets-annuels>

On retrouve les mêmes erreurs que sur la page 9.

25. Page 12 - Simulateur (Étape 8)

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE, DE LA BIODIVERSITÉ, DE LA FORÊT, DE LA MER ET DE LA PÊCHE

Je change ma voiture

Pour une mobilité plus propre et plus économe

Aides à l'achat | Se déplacer autrement | Questions fréquentes

JE FAIS LE TEST

Quel véhicule pour remplacer le mien ?

Etape 8 / 8

Estimation KM parcouru au total : 0 km

0 km/jours + 0 km/sem + 0 km/mois + 0 km/an

Etape 8. Évaluation de ma conduite

J'ai une conduite **calme**

J'ai une conduite **dynamique et sportive**

Par rapport aux autres véhicules, je roule :

moins vite

aussi vite

plus vite

← PRÉDIRE MA CONSOMMATION

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE, DE LA BIODIVERSITÉ, DE LA FORÊT, DE LA MER ET DE LA PÊCHE

Je change ma voiture
Un site du Ministère de la Transition

Plan du site

- Accueil
- Aides nationales
- Aides locales
- Se déplacer autrement

Suivre le Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche

f t y in ..

<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/conduite>

25.1. Sémantique

div.progress-distance.ng-star-inse rted.visible 819.59 x 80

Estimation KM parcouru au total : 312 000 km

1 532 km/jours + 100 km/sem + 0 km/mois + 0 km/an

- **Problème**
 - 8.9 - Mineur : Présence d'un élément sans valeur sémantique
- **Recommandation**
 - Remplacer l'élément <div> par un élément <p> à valeur sémantique

25.2. Regroupement de champ

Etape 8.

Évaluation de ma conduite

The image shows a screenshot of a web form for driving evaluation. It consists of two rows of radio button options, each enclosed in a red rectangular border. The first row has two options: 'J'ai une conduite calme' (selected, blue background) and 'J'ai une conduite dynamique et sportive' (unselected, grey background). The second row has three options: 'moins vite' (unselected, grey background), 'aussi vite' (selected, blue background), and 'plus vite' (unselected, grey background). Each option is accompanied by a speedometer icon.

➤ **Problème**

- 11.6 - Majeur : Absence de légende pour le regroupement de champ

➤ **Recommandation**

- Ajouter un attribut aria-label pertinent par exemple
aria-label="Méthode de saisie des trajets" sur l'élément qui contient
le role="radiogroup"

26. Page 13 - Simulateur (Étape 8 +)

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
DE LA BIODIVERSITÉ
DE LA MER ET DE LA PÊCHE

Je change ma voiture

Pour une mobilité plus propre et plus économe

Aides à l'achat | Se déplacer autrement | Questions fréquentes

JE FAIS LE TEST

Quel véhicule pour remplacer le mien ?

Étape 8 / 8

Mes résultats

MODIFIER MA SIMULATION

Découvrez les données clés de l'utilisation de votre véhicule actuel (consommation, temps de trajet, émission de CO₂...)

	Distance parcourue	Budget carburant	Consommation moyenne	Temps basé au volant
Synthèse annuelle	272 686 km	33 952 € <small>soit 16 168 litres</small>	6 litres <small>pour 100 km</small>	109 jours

PARAMÉTRER LES RÉSULTATS
AFFICHER LES DÉTAILS
Je donne mon avis

Quel type de véhicule pourrait vous convenir ?

Comparez les différents types de véhicules qui pourraient vous convenir.

TYPE DE VÉHICULE <small>classé par économie d'énergie</small>	COÛT D'USAGE ANNUEL			COÛT TOTAL DE POSSESSION	
	CO ₂ (g/km)	Budget carburant / recharge	Économie réalisée	Neuf	Occasion
Électrique <small>En savoir plus</small>	0	7 650 €	+26 302 €	9 936 €	9 115 €
Mon véhicule	149	33 952 €	-	-	-

<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/simulateur/#/conduite>

26.1. Sémantiques

The image shows a tooltip for a web element. The tooltip text is "div.table-cell 163.91 x 92". Below the tooltip is a green rectangular area containing a map icon with two location pins and the text "Distance parcourue".

66

	 Distance parcourue	 Budget carburant	 Consommation moyenne	 Temps passé au volant
Synthèse annuelle	278 949 km	34 551 € soit 16 453 litres	6 litres pour 100 km	109 jours
Trajets domicile/travail	1 369 km par jour	169,9 € par jour	6 litres pour 100 km	12 h 37 par jour
Trajets hebdomadaires	100 km par semaine	11 € par semaine	5 litres pour 100 km	1 h 39 par semaine
Trajets mensuels	0 km par mois	0 € par mois	0 litres pour 100 km	0 h 0 par mois
Trajets annuels	0 km par an	0 € par an	0 litres pour 100 km	0 h 0 par an

TYPE DE VÉHICULE classé par économie d'énergie	 CO ₂ (g/km)	COÛT D'USAGE ANNUEL		COÛT TOTAL DE POSSESSION 	
		Budget carburant / recharge	Économie réalisée	Neuf	Occasion
Électrique En savoir plus 	0	7 784 €	+26 767 €	10 058 €	9 237 €
Mon véhicule 	149	34 551 €	-	-	-
Essence Crit'Air 1 En savoir plus 	134	36 156 €	-1 605 €	35 262 €	34 461 €

➤ **Problème**

- 8.9 - Mineur : Présence d'éléments sans valeur sémantiques

➤ **Recommandation**

- Créez ces composants sous forme de tableau HTML (<table>), que ce soit pour le premier tableau ou pour le second, plus complexe.

➤ **Proposition de code corrigé**

<table>

<caption>Données clés de l'utilisation de votre véhicule actuel : distance parcourue, budget carburant, consommation moyenne, temps passé au volant.</caption>

<thead>

<tr>

<th scope="col"></th>

<th scope="col">Distance parcourue</th>



```

        <th scope="col">Budget carburant</th>
        <th scope="col">Consommation moyenne</th>
        <th scope="col">Temps passé au volant</th>
    </tr>
</thead>
<tbody>
    <tr>
        <th scope="row">Synthèse annuelle</th>
        <td>278 949 km</td>
        <td>34 551 €<br><small>soit 16 453 litres</small></td>
        <td>6 litres<br>pour 100 km</td>
        <td>109 jours</td>
    </tr>
    <tr>
        <th scope="row">Trajets domicile/travail</th>
        <td>1 369 km<br>par jour</td>
        <td>169,9 €<br>par jour</td>
        <td>6 litres<br>pour 100 km</td>
        <td>12 h 37<br>par jour</td>
    </tr>
    <tr>
        <th scope="row">Trajets hebdomadaires</th>
        <td>100 km<br>par semaine</td>
        <td>11 €<br>par semaine</td>
        <td>5 litres<br>pour 100 km</td>
        <td>1 h 39<br>par semaine</td>
    </tr>
    <tr>
        <th scope="row">Trajets mensuels</th>

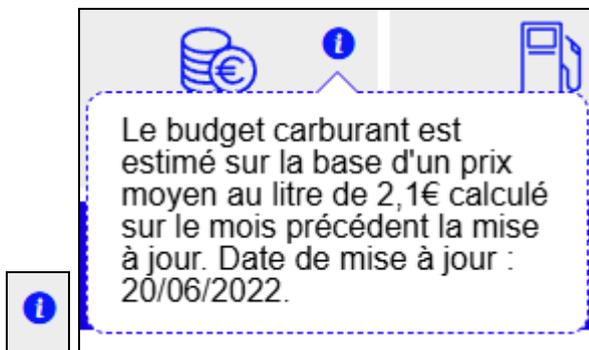
```

```

        <td>0 km<br>par mois</td>
        <td>0 €<br>par mois</td>
        <td>0 litres<br>pour 100 km</td>
        <td>0 h<br>par mois</td>
    </tr>
    <tr>
        <th scope="row">Trajets annuels</th>
        <td>0 km<br>par an</td>
        <td>0 €<br>par an</td>
        <td>0 litres<br>pour 100 km</td>
        <td>0 h<br>par an</td>
    </tr>
</tbody>
</table>

```

26.2. Tooltips



➤ Problème

- 10.13 - Majeur : Le tooltip ne peut être masqué sans déplacer le pointeur de la souris
- 7.1 - Majeur : Le tooltip n'a pas de rôle
- 10.2 - Majeur : Absence d'un contenu visible porteur d'information avec les CSS désactivées

➤ Recommandation

- Ajouter un `<button type="button">` autour de l'élément déclencheur du tooltip

- Ajouter un intitulé visuellement masqué avec une classe de type sr-only dans l'élément déclencheur du tooltip
- Permettre de masquer le contenu du tooltip avec la touche Echap au survol de la souris et au focus clavier
- Ajouter un role="tooltip" et un id unique sur le conteneur du tooltip
- Ajouter sur l'élément déclencheur du tooltip un attribut aria-describedby="xxx" où xxx est la valeur d'id du contenu du tooltip

➤ Proposition de code corrigé

```
<div class="info-box">
  <button type="button" aria-describedby="xxx">
    <i class="info-open"></i>
    <span class="sr-only">Informations</span>
  </button>
  <p role="tooltip" id="xxx" class="box_exclamation">
    Le budget carburant est estimé sur la base d'un prix moyen au litre de 2,1€
    calculé sur le mois précédent la mise à jour. Date de mise à jour : 20/06/2022.
  </p>
</div>;
```

26.3. Select



➤ Problème

- 11.1 - Bloquant : Présence d'une étiquette non visible

➤ Recommandation

- Modifier l'aria-label par un title, un attribut title est considéré comme une étiquette visible

26.4. Modale



➤ **Problème**

- 7.1 - Majeur : Absence de nom sur la modale

➤ **Recommandation**

- Ajouter sur le conteneur principal de la modale un attribut `aria-label="Paramétrer mes résultats"`

26.5. Modale > Button "Fermer"



➤ **Problème**

- 8.9 - Majeur : Présence d'un titre de niveau `<h2>` sur l'élément `<button>` pour fermer la modale
- 7.1 - Majeur : Absence d'intitulé du bouton
- 10.2 - Majeur : Absence d'un contenu visible porteur d'information avec les CSS désactivées

➤ **Recommandation**

- Sortir l'élément `<button>` de l'élément `<h2>`
- Ajouter un intitulé explicite visuellement masqué avec un élément `` et lui attribuer une classe de type `sr-only...` exemple comme intitulé : "Fermer - Paramétrer mes résultats"

26.6. Modale > Button "Fermer"



➤ **Problème**

- 11.1 - **Bloquant** : Présence d'une étiquette non associée à son champ respectif

➤ **Recommandation**

- Pour l'étiquette du champ soit :
 - Ajouter un attribut `aria-labelledby="xxx"` sur le champ où `xxx` est la valeur d'id unique de l'étiquette à associer (l'étiquette du champ est "Consommation moyenne")

26.7. Modale > Caractère obligatoire

➤ Problème

- 11.10 - Majeur : Absence d'indication en amont sur le caractère obligatoire du champ

➤ Recommandation

- Ajouter dans chaque champs la mention "(Champ obligatoire)" s' ils ont obligatoire

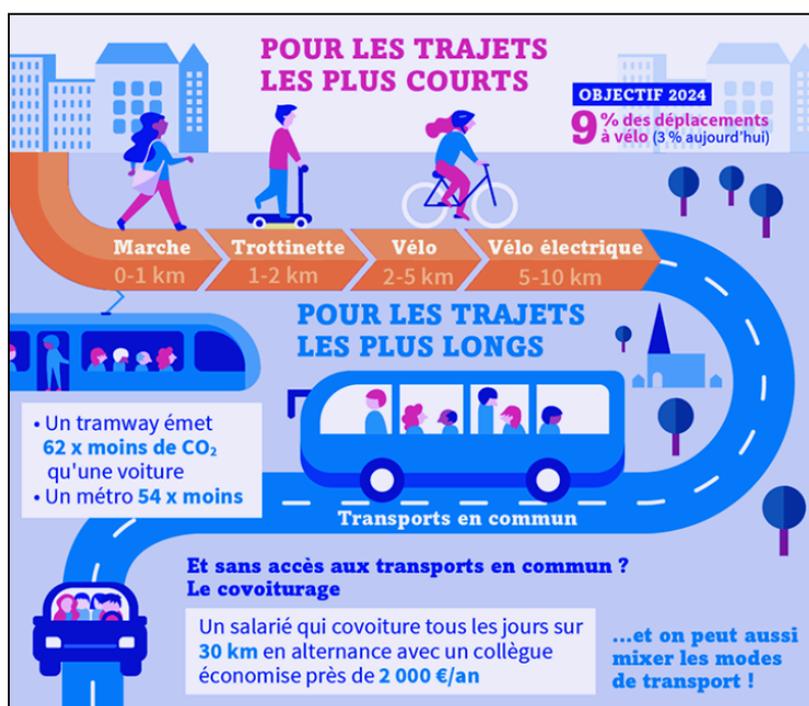
27. Page 14 - Se déplacer autrement

The screenshot shows the 'Je change ma voiture' website. The header includes the logo of the Ministry of Ecological and Solidarity Transition, the title 'Je change ma voiture', and the tagline 'Pour une mobilité plus propre et plus économe'. There are navigation links for 'Aides à l'achat', 'Se déplacer autrement', and 'Questions fréquentes', along with a 'JE FAIS LE TEST' button. The main content area features a large blue banner with the title 'Se déplacer autrement' and a background image of a city street. Below the banner, there are two sections of statistics:

- Des indicateurs qui font réfléchir**
 - La saturation du trafic**
 - 40 %** des trajets quotidiens sont inférieurs à 3 km.
 - 40 min / jour passées** dans les bouchons à Paris et à Marseille.
 - Icon of a car stuck in traffic.
 - L'impact sur la santé**
 - 48 000 décès** prématurés par an liés à la pollution de l'air.
 - 35 %** des émissions de CO₂.
 - Icon of a car with a person and a heart.

<https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/se-deplacer-autrement.html>

27.1. Image détaillé



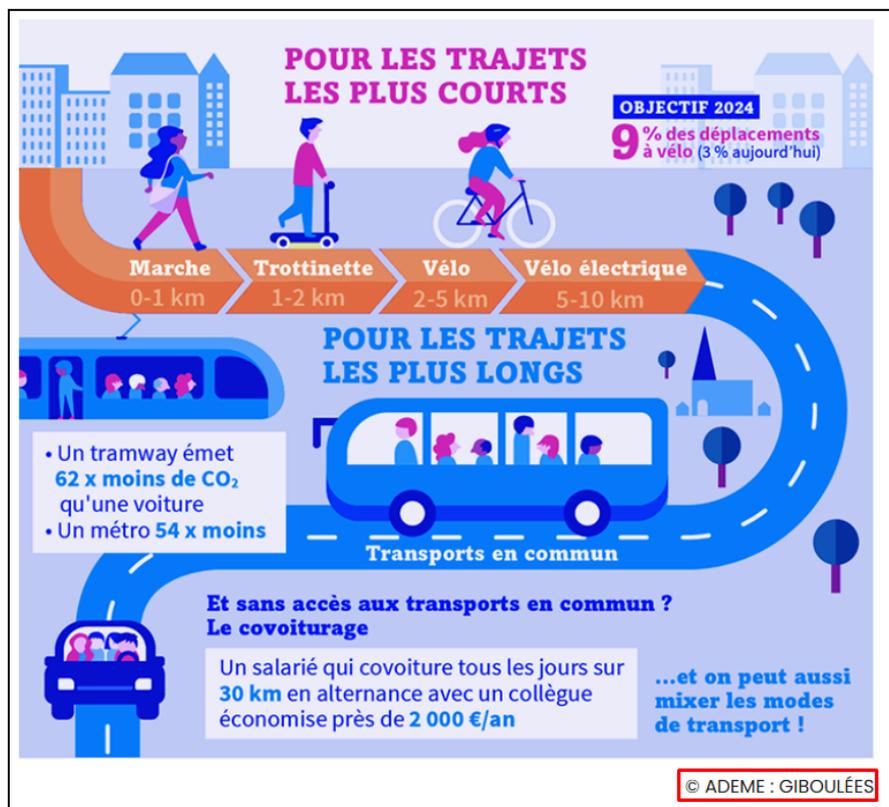
➤ Problème

- 1.6 - Majeur : L'image porteuse d'information complexe n'a pas de description détaillée
- 3.3 - Majeur : certains éléments graphiques ont un contraste insuffisant avec leur arrière-plan

➤ Recommandation

- Pour l'image porteuse d'information
 - Ajouter sur l'élément alt de l'image indiquant que la description détaillée de l'image est en dessous. par exemple : alt="Pour les trajets les plus courts | La description de cette illustration est en dessous"
 - Ajouter un lien ou un bouton adjacent permettant d'accéder à la description détaillée.
 - Pour le contraste du texte de l'image :
 - Avoir un minimum 3 ratio sur les texte de l'image (ce n'est pas le cas sur cette image)
- **Note :** si vous ajoutez une description détaillée, les critères 1.6 et 3.3 seront résolus

27.2. Légende d'image



➤ Problème

- 1.9 - Majeur : Présence d'une légende non associée à son image

➤ Recommandation

- Pour la légende d'image :
 - Insérer un élément <figure>
 - Ajouter l'attribut role="group" ou role="figure" à l'élément <figure>
 - Inclure un attribut aria-label, dont le contenu correspond à la légende
 - Encapsuler la légende dans un élément <figcaption>
 - Attribuer à l'alt de l'image soit un intitulé générique tel que "illustration", soit une description sommaire de l'image.

27.3. Sémantique

C'est moins cher à l'usage	C'est meilleur pour la santé
<p>10 km par jour équivalent à 4 pleins d'essence</p> <p>100 € par an à vélo équivalent au prix d'un vélo neuf.</p> <p>1 000 € par an en voiture</p>	<p>30 min de vélo ou de marche quotidienne diminuent de</p> <p>30 % les risques de maladies (cardiovasculaire, cancer, diabète...)</p> <p>27 min / jour</p> <p>Lorsqu'on utilise les transports en commun, on marche en moyenne</p>

➤ Problème

- 8.9 - Majeur : Présence de titres de niveaux <hx> inapproprié

➤ Recommandation

- Remplacer les titres <hx> par des éléments <p>

27.4. Bouton imbriqué dans un lien



➤ Problème

- 7.1 - Majeur : Présence d'un bouton incorrectement imbriqué dans un lien.

➤ Recommandation

- Supprimer l'élément <button> dans l'élément <a href> (lien)
- Supprimer les attributs title et aria-label du lien qui ne sont pas nécessaire, l'intitulé du lien est suffisant

Annexe liste des critères non conformes

1.2	Chaque image de décoration est-elle correctement ignorée par les technologies d'assistance ?	NC
1.6	Chaque image porteuse d'information a-t-elle, si nécessaire, une description détaillée ?	NC
1.9	Chaque légende d'image est-elle, si nécessaire, correctement reliée à l'image correspondante ?	NC
3.2	Dans chaque page web, le contraste entre la couleur du texte et la couleur de son arrière-plan est-il suffisamment élevé (hors cas particuliers) ?	NC
3.3	Dans chaque page web, les couleurs utilisées dans les composants d'interface ou les éléments graphiques porteurs d'informations sont-elles suffisamment contrastées (hors cas particuliers) ?	NC
6.1	Chaque lien est-il explicite (hors cas particuliers) ?	NC
7.1	Chaque script est-il, si nécessaire, compatible avec les technologies d'assistance ?	NC
7.3	Chaque script est-il contrôlable par le clavier et par tout dispositif de pointage (hors cas particuliers) ?	NC
7.5	Dans chaque page web, les messages de statut sont-ils correctement restitués par les technologies d'assistance ?	NC
8.6	Pour chaque page web ayant un titre de page, ce titre est-il pertinent ?	NC
8.9	Dans chaque page web, les balises ne doivent pas être utilisées uniquement à des fins de présentation. Cette règle est-elle respectée ?	NC
9.1	Dans chaque page web, l'information est-elle structurée par l'utilisation appropriée de titres ?	NC
9.3	Dans chaque page web, chaque liste est-elle correctement structurée ?	NC
10.2	Dans chaque page web, le contenu visible porteur d'information reste-t-il présent lorsque les feuilles de styles sont désactivées ?	NC
10.7	Dans chaque page web, pour chaque élément recevant le focus, la prise de focus est-elle visible ?	NC
10.9	Dans chaque page web, l'information ne doit pas être donnée uniquement par la forme, taille ou position. Cette règle est-elle respectée ?	NC
10.11	Pour chaque page web, les contenus peuvent-ils être présentés sans perte d'information ou de fonctionnalité et sans avoir recours soit à un défilement vertical pour une fenêtre ayant une hauteur de 256 px, soit à un défilement horizontal pour une fenêtre ayant une largeur de 320 px (hors cas particuliers) ?	NC
10.12	Dans chaque page web, les propriétés d'espacement du texte peuvent-elles être redéfinies par l'utilisateur sans perte de contenu ou de fonctionnalité (hors cas particuliers) ?	NC
10.13	Dans chaque page web, les contenus additionnels apparaissant à la prise de focus ou au survol d'un composant d'interface sont-ils contrôlables par l'utilisateur (hors cas particuliers) ?	NC
11.1	Chaque champ de formulaire a-t-il une étiquette ?	NC
11.5	Dans chaque formulaire, les champs de même nature sont-ils regroupés, si nécessaire ?	NC

11.6	Dans chaque formulaire, chaque regroupement de champs de même nature a-t-il une légende ?	NC
11.9	Dans chaque formulaire, l'intitulé de chaque bouton est-il pertinent (hors cas particuliers) ?	NC
11.10	Dans chaque formulaire, le contrôle de saisie est-il utilisé de manière pertinente (hors cas particuliers) ?	NC
11.13	La finalité d'un champ de saisie peut-elle être déduite pour faciliter le remplissage automatique des champs avec les données de l'utilisateur ?	NC
12.6	Les zones de regroupement de contenus présentes dans plusieurs pages web (zones d'en-tête, de navigation principale, de contenu principal, de pied de page et de moteur de recherche) peuvent-elles être atteintes ou évitées ?	NC
12.7	Dans chaque page web, un lien d'évitement ou d'accès rapide à la zone de contenu principal est-il présent (hors cas particuliers) ?	NC
12.8	Dans chaque page web, l'ordre de tabulation est-il cohérent ?	NC
13.3	Dans chaque page web, chaque document bureautique en téléchargement possède-t-il, si nécessaire, une version accessible (hors cas particuliers) ?	NC